

spørgsmål, der er stillet. Det vil gå for vidt, hvis jeg skal gå ind i alle spørgsmålene, der er stillet, og svarene derpå. I dag har vi så fået en skrivelse fra Erik Lund, som kommenterer alle de svar, der er kommet, og Erik Lund er vel den, der egentlig har beskæftiget sig mest med Skjern Å i de sidste 35 år.

Men når vi læser om selve projektet, når vi læser spørgsmålene, når vi læserne svarene, synes jeg i hvert fald ikke, vi længere kan tillade os at kalde det her en naturgenopretning. Det er en teknisk genopretning af en flod. Det er ikke nogen naturgenopretning.

Når vi ser på svarene på spørgsmålene, er det jo ligesom at købe et lod i lykkelotto. Der er mange men'er og hvis'er, og såfremt det vil gå, sådan som man troede osv. osv. Så det er altså som at spille i lotteriet.

Vores mål er at udskyde det her så lang tid som muligt for at gøre det billigere og for at lade naturen selv ordne problemet i så vid udstrækning som muligt.

(Kort bemærkning).

Henning Gjellerod (S):

Jeg må sige, at det glædede mig faktisk at høre hr. Børge Brusgaard sige, at ...

Den fg. formand (Helge Sander):

Hr. Aage Brusgaard!

(Kort bemærkning).

Henning Gjellerod (S):

Hr. Aage Brusgaard, undskyld. Undertiden kan det være lidt vanskeligt at huske folks navne. Undskyld!

Men faktisk lagde jeg mærke til, at hr. Aage Brusgaard egentlig havde en enorm kærlighed til vestjysk natur, og at der faktisk dybt nede i sjælen er en længsel efter, at man får den vandmotorvej væk og får skabt noget natur.

Og der vil blive natur. Der vil blive plads til fugle og fisk, der vil blive rørskove, hvor der kan være flere rørdrummer osv., hr. Aage Brusgaard.

(Kort bemærkning).

Hanne Severinsen (V):

Jå, og det er også den kærlighed, som vi andre har til den natur. Det er derfor, at vi vil koncentrere os om dér, hvor man kan føre noget natur tilbage, og det kan man netop i Borrisområdet. Dér er det meget nemt. Man har slyngningerne i forvejen; der er noget at restaurere.

Det, snakken går om, er, at der er ikke noget at restaurere i den sidste del. Det er sunket. Der er ikke tale om restaurering. Der er tale om en ny motorvej, den er bare mere slynget – men motorvej det er den.

Bent Hindrup Andersen (EL):

Skjern Å-projektet er et projekt, der er kommet på banen, fordi vi har erkendt nogle af de synder, som man har lavet tidligere i den gode væksttid, hvor man har lavet nogle utrolige anlæg, som man nu skal begynde at rette op på.

Jeg kan ikke lade være med at tænke på, om der er nogle – det er nok ikke mig i hvert fald, men nogle andre – der står på denne talerstol om 30 år og diskuterer, hvordan vi skal slippe af med Storebæltsbroen og Øresundsbroen og andre ting for at få reduceret CO₂-udslippet, og hvad man nu skal bruge dem til.

For mig at se er det lige så stor en fejltagelse, at man laver bilbroerne over Storebælt og Øresund, som da man i sin tid lavede den lige ålægning af Skjern Å og drænedede alle områderne derfra.

Så derfor er det vigtigt, at vi bruger både midler og ressourcer på at lave en naturgenopretning, og Skjern Å-projektet er et stort projekt og et vigtigt projekt også for at få nogle erfaringer og vise, hvordan man kan gøre sådan noget på en ordentlig måde.

Og mit udgangspunkt er, at det projekt skal gennemføres, og at vi skal fastholde den tidsplan, der er lagt for det også. Men jeg vil også sige, at under vores besøg derovre især og også med alle de henvendelser, jeg har fået herinde, mens vi har haft med projektet at gøre, så synes jeg, at der er brug for at se på en alternativ udformning af den sydlige del af løsningen.

Og det er jo sådan, når man har med planlægning at gøre, at så søger man et kompromis og et optimalt kompromis af mange forskellige hensyn, der skal gå op i en højere enhed. Derfor er det i sidste ende en politisk vurdering, hvor man vægter de forskellige forhold i forhold til hinanden.

Det, jeg synes springer i øjnene ved det projekt her, er, at den sø er meget stor i det sydlige område, og et af formålene er jo også, som der står i projektet, at lave det som en selvrensende effekt. Det er det, man kan få med det, der hedder våde enge, som vi jo går og snakker om, når vi snakker kvælstofudvaskning og om at fange kvælstoffet, så snakker vi meget om at få det genindført det mange steder. Det var en af de