

**Svar (31/ 1 96)****Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Jeg fremlagde den 13. december 1995 en skibsværftspolitisk redegørelse for Folketinget: »Forbedring af vilkårene for skibsbygning i Danmark«. I redegørelsen fremlægges en handlingsplan, der bl.a. indebærer,

- at regeringen vil arbejde for overvågning af udenlandske værfters vilkår for at sikre, at danske værfter har lige konkurrencevilkår, og at andre landes værfter overholder gældende internationale regler, samt
- arbejde mod bedre, hurtigere og mere transparente EU-procedurer, bl.a. ved statsstøttesager og overvågning af EU-værfternes aktiviteter.

Erhvervsministeriet er i øjeblikket ved at følge op på redegørelsen i form af initiativer på bl.a. disse to højt prioriterede områder.

Det overvejes i øjeblikket, hvorledes en mere åben forvaltning af statsstøttereglerne på skibsværftsområdet kan fremmes, herunder at afgørelser i konkrete sager træffes efter konsultation af medlemsstaterne.

Handlingsplanen indebærer også, at Erhvervsministeriet aktivt over for Kommissionen giver udtryk for de danske holdninger til statsstøtte til skibsværfterne i EU-landene, specielt Spanien og Tyskland, og at der gøres en omfattende indsats for at medvirke til, at konkurrenceforvridninger helt undgås.

Den danske holdning til statsstøtte er klar: De internationale regler skal overholdes, og der skal sættes effektivt ind for at forhindre konkurrenceforvridninger.

Dette er senest understreget overfor Kommissionen på Rådsmødet (Industri) 6.-7. november 1995 og fulgt op i henvendelser til Kommissionen vedrørende statsstøtten til de spanske og de tyske skibsværfter i november, december 1995 og i januar 1996.

På grund af den ihærdige danske indsats er det af Europa-Kommissionen besluttet at konsultere medlemsstaterne i sagerne vedrørende statsstøtte til skibsværfterne i Spanien, Tyskland og Frankrig ved et multilateralt møde den 4. marts 1996. På dette møde vil der kunne stilles spørgsmål og fremsættes holdninger til de konkrete sager. Jeg kan love, at såvel de principielle danske holdninger til statsstøtte som de danske holdninger til de konkrete sager vil blive understreget.

Jeg er naturligvis indstillet på at tage de konkrete sager op mundtligt eller skriftligt over for Europa-Kommissionen i Bruxelles. Jeg vil dog afvente udfaldet af det multilaterale møde den 4. marts 1996, før jeg tager konkrete skridt hertil.

**Spm. nr. S 1125**

Til trafikministeren (22/1 96) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Finder ministeren, at det er hensigtsmæssigt eller rimeligt, at tysk indregistrerede lastbiler lovligt kan foretage transporter mellem Danmark og Tyskland, uden at der skal betales vejbenyttelsesafgift herfor, når der af dansk indregistrerede lastbiler skal betales vejbenyttelsesafgift, uanset om de benytter motorvejsnettet eller ej?«

**Begrundelse**

I Tyskland skal lastbiler kun betale vejbenyttelsesafgift, hvis de benytter motorvejsnettet. I Danmark skal udenlandske lastbiler – herunder tyske lastbiler – ligeledes kun betale vejbenyttelsesafgift, hvis de benytter motorvejsnettet, mens vejbenyttelsesafgiften for danske lastbiler er obligatorisk, uanset om de benytter motorveje eller ej.

Den nuværende ordning medfører en ulige konkurrence mellem tyske og danske vognmænd til fordel for de tyske vognmænd. Det er i særlig grad vognmænd i Syd- og Sønderjylland, der oplever en ulige konkurrence med tyske vognmænd i forbindelse med først og fremmest transport af byggematerialer mellem Danmark og Tyskland samt ved cabotage i Danmark og Tyskland.

**Svar (1/2 96)****Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Efter at der var opnået enighed herom under det danske EU-formandskab i første halvdel af 1993, vedtog Rådet direktiv nr. 93/89/ EØF af 25. oktober 1993 om opkrævning i medlemsstaterne af afgifter på visse køretøjer, der anvendes til vejgodstransport, samt af vejafgifter og