

tionsafgifter m.v. (L 174) og forslag til lov om strukturforanstaltninger vedrørende fiskerisektoren (L 175) forholder sig til grundlovens § 72 og § 73?»

Begrundelse

Med baggrund i diskussionen af skiftende regeringers rutinemæssige brug af vendinger i lovgivningen, der giver ministerierne ret til kontrol af private og offentlige ejendomme uden retskendelse (som bl.a. i diskussionen vedrørende flyvehavre), ønskes lovforslag nr. L 174's og L 175's overensstemmelse med grundloven vurderet.

Svar (29/1 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Begge lovforslag har, inden de blev fremsat, været vurderet af Justitsministeriet. Dette gælder således også de bestemmelser, der foreslås, om, at de kontrollerende myndigheder uden retskendelse har adgang til fiskerfartøjer, virksomheder m.v.

Ved udformningen af bestemmelserne er der foretaget en overvejelse om behovet for at foreslå disse hjemler.

De hjemler, der foreslås, svarer enten til regler, der er gældende i de lovbestemmelser, som forslagene skal afløse, eller til tilsvarende regler på landbrugs- og fiskeriområdet.

Der henvises i øvrigt til lovforslagenes bemærkninger, herunder den ret udførlige bemærkning til § 4 i forslag til lov om administration af Det Europæiske Fællesskabs forordninger på fiskeriets område og administration af produktionsafgifter m.v. (L 174).

Spm. nr. S 1061

Til trafikministeren (17/1 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Under hvilke betingelser vil eventuelle private operatører kunne overtage anlæg, ejendom og forpligtelser, når DSB fralægger sig betjeningen af de såkaldte sidebaner på det danske jernbanelanet?«

Svar (30/1 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Nedlæggelse af DSB-drevne sidebaner kan for det første kun ske ved lov. For det andet vil en banestrækning med tilhørende infrastruktur og bygninger kunne sælges til en privat operatør, når der er foretaget offentligt udbud i henhold til Finansministeriets cirkulære af 6. januar 1995 om almindelige regler for salg af statens faste ejendomme. For det tredje foreligger der den mulighed, at DSB udlejer brugen af skinner, bygninger og eventuelt også togmateriel til en anden operatør, når en strækning er nedlagt eller driften er indstillet. Også indstilling af driften kan kun ske ved lov.

Endelig vil en ny operatør skulle sikkerhedsgodkendes. For nærværende sker dette i Tilsynet for Privatbanerne.

Spm. nr. S 1114

Til trafikministeren (22/1 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at ScandLines årligt betaler ca. 24 mio. kr. for benyttelse af DSB's færgefaciliteter i Helsingør og i benægtende fald, hvad er da beløbet?«

Svar (1/2 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

ScandLines betaler årligt ca. 86 mio. kr. til moderselskabet DSB Rederi A/S for benyttelse af DSB's færgefaciliteter i Helsingør. De 86 mio. kr. er ifølge oplysninger fra DSB Rederi A/S fastsat i forbindelse med indgåelse af samarbejdsaftalen med SweFerry AB på basis af de samlede havneomkostninger på overfarten.

DSB Rederi A/S forventes at betale i størrelsesordenen 24 mio. kr. til DSB, idet udgangspunktet for DSB i den forbindelse har været forudsætningerne i bevillingslovene for 1995, herunder bl.a. om forrentning og afskrivning for de af DSB ejede faste anlæg.