

**Svar (30/1 96)****Arbejdsministeren** (Jytte Andersen):

Jeg henviser til mit svar på § 20-spørgsmål nr. S 1116.

**Spm. nr. S 1056**

Til trafikministeren (16/1 96) af:

**Hans Christian Schmidt** (V):

»Vil ministeren redegøre for lovligheden af, at man på knallertkøruddannelsen kobler et hjertemassagekursus og et holdningsbearbejdende kursus, således at begge dele forestås af politiet?«

**Svar (29/1 96)****Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

Ifølge Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 215 af 22. marts 1994 udøver Færdselsstyrelsen som udgangspunkt de beføjelser, der i færdselsloven eller i medfør af denne er tillagt trafikministeren. Jeg har derfor indhentet følgende udtalelse om spørgsmålet fra Færdselsstyrelsen:

»I henhold til færdselslovens § 63, stk. 1, må ikke-registreringspligtig knallert kun føres af personer, som er fyldt 16 år. Personer under 18 år skal ifølge stk. 2 endvidere have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med ikke-registreringspligtig knallert.

Justitsministeriet (nu Trafikministeriet) fastsætter bestemmelser om undervisningen, som det påhviler kommunen at sørge for, jf. § 63, stk. 3 og 4.

Trafikministeriet har i bekendtgørelse nr. 653 af 9. august 1993 om obligatorisk knallertundervisning fastsat regler om undervisningen. Det fremgår af bekendtgørelsens § 1, at kommunen sørger for undervisning i færdselsreglerne og i kørsel med knallert. Undervisningen skal ifølge § 2 omfatte teoretisk og praktisk undervisning og har til formål at give eleverne viden, færdigheder og holdninger, der sætter eleverne i stand til at færdes på knallert uden at blive offer for eller årsag til færdselsuheld. Undervisningen skal gives efter retningslinjer udfærdiget af Rådet for Større Færdselssikkerhed efter forhandling med Trafikministeriet.

Rådet for Større Færdselssikkerhed har i november 1993 udsendt »Retningslinier og læseplan m.v. vedrørende Ungdomsskolens obligatoriske knallertundervisning«. Læseplanen opdeler stoffet i 9 obligatoriske emner:

*A. Indledende manøvrer m.v.*

1. Risikoen ved knallertkørsel
2. Enemanøvrer
3. De første manøvrer på vej

*B. Manøvrer i vejkryds*

4. Krydsning (ligeudkørsel i kryds)
5. Højresving
6. Venstresving

*C. Afsluttende manøvrer på vej*

7. Møde og overhaling
8. Kørsel i tæt og blandet færdsel
9. Inden du selv kører.

Til hvert af de 3 hovedafsnit hører yderligere nogle kursusemner, som ifølge rådets retningslinjer bør gennemgås i tilslutning til de pågældende hovedafsnit, eksempelvis unges forhold og indstilling til politiets arbejde i forbindelse med afsnit C. Formålet med kursusemnerne er at give læreren mulighed for bredt at orientere eleverne om generelle forhold, som ikke umiddelbart kan henføres til et enkelt emne eller en manøvre. Hensigten hermed er at påvirke elevernes viden og holdninger om risikoforhold og færdselsproblemer i en hensigtsmæssig retning.

Læseplanens stofområde er bindende, og der skal veksles mellem klasseundervisning (teori) og praktisk undervisning.

Ifølge rådets retningslinjer bør der herudover gives eleverne mulighed for supplerende undervisning inden for ungdomsskolens almen fagkreds, f.eks. førstehjælp (optræden på skadested) og trafikulturelle emner, som kan indeholde en holdningsbearbejdelse.

Som lærere ved knallertundervisningen anvendes ungdomsskolelærere med faglige og pædagogiske forudsætninger. Det kan f.eks. være kørelærere, polititjenestemænd, folkeskolelærere og andre med særlig interesse og forudsætninger for knallertundervisningen.

Undervisningen har således til formål at give eleverne den nødvendige viden og de nødvendige færdigheder, således at eleverne sikkert kan færdes i trafikken. For at opnå dette formål er det nødvendigt at holdningsbearbejde eleverne. Denne holdningsbearbejdelse må naturligvis