

planlægger, og også får diskuteret, om der er brug for yderligere ting, så vi her kan få vedtaget et lovgrundlag, som betyder, at vi kan gøre noget mere, og så samtidig få sat de ting i værk, der skal til.

I SF er vi også positive over for de ting, der står om at samarbejde med militæret. Vi ser faktisk en chance for, at militæret kunne lave noget fornuftigt, når flyvevåbnet alligevel brænder olie af og bidrager til CO<sub>2</sub>-forureningen, mens det flyver hen over Nordsøen. Vi er jo nogle stykker, som har tilbragt dele af vores liv i nærheden af dette vandområde og derfor ved, at det er et ganske yndet sted for flyvevåbnet. Derfor har det været til stor undren for mig i de mange år, vi har diskuteret det her, at det først nu har været muligt at få en principaftale om, at man også skal bruge militærets fly, når de alligevel flyver der. Det har holdt hårdt. Jeg tror, vi har diskuteret det i Folketinget i noget, der minder om 10 år, men det skal ikke hindre os i at være glade for, at det kan være, at vi nu også kan få en mere effektiv flyovervågning. Dog skal det efter vores opfattelse ikke indrettes sådan, at militæret skal tjene en forfærdelig masse penge på det. Jeg synes, det skal måles op mod det spild af ressourcer, som militæret i øvrigt ofte er eksponent for.

#### Henrik Svane (RV):

Det Radikale Venstres ordfører i denne sag, fru Elsebeth Gerner Nielsen, kan ikke være til stede, og derfor vil jeg på hendes vegne sige følgende:

I 1994 besluttede regeringen at oprette de såkaldte eksklusive økonomiske zoner rundt om Danmark. Disse zoner er nu nedfældet i lovforslag nr. L 149. Oprettelsen af zonerne skal bl.a. beskytte havmiljøet mod forurening. Dette lovforslag kan kaldes en følgelovgivning til lovforslaget om de eksklusive økonomiske zoner.

Danmarks jurisdiktion på havet udvides. Reglerne i havmiljøloven og lov om skibes sikkerhed m.v. udvides til også at kunne håndhæves over for udenlandske skibe, f.eks. gælder forbudet mod dumpning op til 200 sømil ud for Danmark i dag kun for danske skibe.

Formålet med dette lovforslag er således primært at udnytte mulighederne for en bedre beskyttelse af havmiljøet, som oprettelsen af de eksklusive og økonomiske zoner giver.

Der bliver nu betydelig bedre kontrol- og indgrebsmuligheder over for de skibe, der overtræder bestemmelsen i loven om zonerne. Dette er til gavn for miljøet, ikke mindst på grund af

den forebyggende virkning, som loven forventes at ville få.

Endvidere får ministeren en bemyndigelse til at vedtage de supplerende regler, som skal sikre overholdelsen af EF-forordningerne.

Alt i alt hilser vi i Det Radikale Venstre lovforslaget velkomment, da vi ser det som et vigtigt skridt mod en bedre bevarelse af miljøet.

#### Aage Brusgaard (FP):

Det er ikke en særlig god dag. Nu er det anden gang i træk, vi er nødt til at gå op og rose regeringen for et lovforslag. Det bliver ikke ved at gå, men mon ikke det her er et, der ligger fra forgængerens tid; det tror jeg.

Vi er altså også positive ud fra de samme synspunkter, som andre har nævnt, så det vil jeg springe over.

Der er en ting, jeg lige har skrevet stikord ned til. Det var egentlig det samme, som hr. Steen Gade nævnte, og det vil jeg godt rose, for jeg har rejst det i Miljøudvalget for år tilbage:

Når vi snakker så meget om udnyttelse af ressourcer, om energi, om havforurening, CO<sub>2</sub>-udslip osv., var det en nærliggende tanke, at søværnet og flyvevåbnet kunne udføre kontrol, når de ellers skal øve sig lidt og har deres marinesoldater med ud på åbent hav, og inspektionsskibene kunne vel også bruges til overvågning.

Kunne man ikke forestille sig, at vi gik så langt, at søværnet og flyvevåbnet tog sig af både fiskeriinspektion, miljøovervågning og miljøkontrol? Vi ved jo, at der er et utrolig stort energispild på de områder. Næsten alle havne i Danmark med lidt respekt for sig selv har sikkert købt en afdanket fiskekutter, der ligger og tøffer rundt. Der kunne man lige så godt udnytte de inspektionsskibe, der alligevel sejler rundt og er nødt til at have nogle timer for i det hele taget at beholde søfartsbogen, og for at soldaterne har fået en vis erfaring, når de kommer hjem.

I går modtog vi en ret stor rapport, bilag 468, og den hedder »Handlingsplan mod olie- og kemikalieforurening på havet«, og også en stor blå rapport – det er ikke engang sikkert, ministeren har set den, for den er lige kommet – der hedder »Rapport om hel eller delvis overførelse af ansvaret for maritim miljøovervågning og maritim forureningsbekæmpelse til Forsvarsministeriet«.

Vi burde måske egentlig behandle disse rapporter sammen med lovforslaget, men jeg vil godt spørge ministeren, for det har nemlig ikke