

Spm. nr. S 1237

Til landbrugs- og fiskeriministeren (30/1 96) af:
Bent Hindrup Andersen (EL):

»Vil ministeren oplyse, i hvilken udstrækning discarden (udsmidet) i dansk fiskeri medregnes, når fiskekvoterne fastsættes, og mener ministeren, at kvotesystemet er den bedste metode til regulering af fiskebestanden?«

Svar (8/2 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Der foretages ikke en generel overvågning af discardmængderne i de forskellige EU-fiskerier, og discard afskrives ikke på kvoter. Data om discard er således for utilstrækkelige til, at de kan indgå systematisk i den videnskabelige rådgivning om fiskebestandene, der danner grundlag for TAC/kvotefastsættelsen i Rådet.

For kuller og hvilling foretages et videnskabeligt skøn over omfanget af discard, der forlods afsættes til dette formål, inden fangstmængden fordeles.

Fra august 1995 er der i Danmark igangsat en systematisk indsamling af discarddata i alle danske fiskerier med henblik på at forbedre rådgivningsgrundlaget for forvaltning af fiskebestandene. Også i de øvrige medlemslande er der stigende forståelse af behovet for at indsamle viden om discardmængder, og der igangsættes generelt lignende undersøgelser.

Kvotesystemet kan ikke stå alene som metode til regulering af fiskebestandene og må suppleres med bl.a. tekniske bevaringsforanstaltninger, indsatsregulering og kapacitetsreduktion.

Fra dansk side lægger vi især vægt på udviklingen af tekniske regler, der øger selektiviteten i fiskeredskeer, etablering af en mere fleksibel kvoteadministration, indførelse af indsatsregulering og økonomiske incitamentter samt reduktion af kapaciteten.

Spm. nr. S 1238

Til miljø- og energiministeren (30/1 96) af:
Bent Hindrup Andersen (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om det samlede energiforbrug i den danske fiskerflåde samt energiforbruget fordelt på bådtyper (notbåde, trawlere, bundtrawlere, garnbåde og snurrevodsåbåde), f.eks. opgjort pr. landet ton fisk for hver bådtype?«

Svar (15/2 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har indhentet følgende udtalelse fra landbrugs- og fiskeriministeren, hvortil jeg kan henholde mig:

»Der findes ikke aktuelt oplysninger om det samlede energiforbrug i den danske fiskerflåde eller om energiforbruget fordelt på bådtyper.

Jeg har taget initiativ til, at SJFI (Statens Jordbrugs- og Fiskeriøkonomiske Institut) etablerer en driftsstatistik for fiskerflåden i lighed med driftsstatistikkerne for landbruget og gartnerierne. Oplysninger om energiforbrug vil fremgå af statistikken. Der er nedsat en følgegruppe med deltagelse af erhvervet, og det forventes, at der i slutningen af året vil foreligge en driftsstatistik baseret på regnskabsåret 1995.

Det gælder generelt, at hovedparten af et fiskerfartøjs energiforbrug anvendes til driften af fartøjets motor. Trawl fiskeri er den mest energitunge fangstmetode, idet trawleren anvender sin motorkraft til at slæbe trawlet igennem vandet.

Vedlagt findes en oversigt over den gennemsnitlige motorstørrelse (kW) fordelt på bådtype i den danske fiskerflåde. Fartøjer med stor maskinkraft vil typisk anvende meget brændstof til fremdriften og dermed have et stort samlet energiforbrug.«