

er ikke ønskeligt for fiskeren. Af samme årsag foregår der ikke fiskeri i tætte alge- og ålegræsbevoksninger.

Fiskeri med snurrevod adskiller sig fra de to foregående fiskerier ved, at trawlposen kun trækkes et lille stykke hen over bunden, inden den bjærges. Snurrevod fisker ved hjælp af meget lange tove, der skraber hen over bunden og herved jager fiskene foran sig og ind i trawlposen. Fiskeriet bliver på denne måde mere skånsomt over for bunden. Med hensyn til bifangst og fangst af undermålere adskiller snurrevod sig ikke fra almindeligt trawlfiskeri.

Fiskeri med flydetrawl og not foregår i de fri vandmasser, hvorfor der ingen effekt er på bunden. Her er der især tale om fiskeri efter sild, brisling og makrel.

Som det fremgår, har de forskellige fangstmetoder en mere eller mindre mærkbar effekt på omgivelserne (miljøet). En egentlig prioritering af redskabstyper ud fra en miljømæssig vurdering er meget vanskelig. Umiddelbart synes brug af meget store og tunge bomtrawl, der slæbes af skibe med stor maskinkraft, at udgøre den største påvirkning af bunden. Imidlertid er der på nuværende tidspunkt ikke påvist egentlige ændringer i områder, hvor redskabet bruges jævnlig.

Der satses generelt inden for alle redskabstyper på en forskning, der dels går på selve redskabets evne til kun at fange målartern i den rigtige størrelse, dels undersøger effekter på og ændringer i bundfaunaens sammensætning på fiskepladserne.«

»Jeg har for nylig i Folketinget fremsat et forslag til ny strukturlov vedrørende fiskeriet. Heri indgår flere elementer, som kan bidrage til at fremme et miljø- og energirigtigt fiskeri.

Med lovforslaget kan der bl.a. ydes støtte til modernisering af erhvervsfiskerfartøjer, herunder med henblik på forbedring af råvareudnyttelsen og energibesparelse. Ved den hidtidige administration af ordningen er der lagt vægt på støtte til kvalitetsfremmende foranstaltninger såsom investering i lastkøleanlæg og søpakning af fisk. Siden starten af 1995 er der under ordningen blevet ydet støtte til køb af nye motorer, hvilket bevirker, at flere fiskerfartøjer i den danske fiskerflåde nu forsynes med nye, energibesparende motorer.

Jeg lægger vægt på, at forskningen og udviklingen inden for fiskeriet fremmes. Med den nye strukturlov vil det bl.a. være muligt at støtte undersøgelser og pilotprojekter, som kan bidrage til fiskerisektorens tilpasning til nye miljøkrav.

Det er min hensigt i overensstemmelse med regeringens natur- og miljøpolitiske redegørelse at fremme et energi- og miljørigtigt fiskeri. Forslaget til strukturlov lægger således op til en fortsat reduktion af fiskerflåden frem til år 2000 med henblik på at sikre et mere rationelt fiskeri, der er afpasset fangstmulighederne.

Inden for ressourceforvaltningen vil jeg fortsat søge reguleringerne udviklet, bl.a. med henblik på at sikre en bedre udnyttelse af fangstgrundlaget.«

Spm. nr. S 1240

Til miljø- og energiministeren (30/1 96) af:
Bent Hindrup Andersen (EL):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at fremme det mest energi- og miljørigtige fiskeri?«

Svar (15/2 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har indhentet følgende udtalelse fra landbrugs- og fiskeriministeren, hvortil jeg kan henholde mig:

Spm. nr. S 1243

Til finansministeren (30/1 96) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, om der i udbudsmaterialet/licitationen over 1. etape af minimetroprojektet er indbygget en option, der giver mulighed for en ændring af baneteknik og/eller systemvalg?«

Begrundelse

Da minimetrosystemet økonomisk kan vise sig at blive alt for dyrt, ønsker spørgeren at få oplyst, hvilke alternative optioner Ørestadsselskabet har indbygget i udbudsmaterialet.