

fået mere bil for afgiften i 1996 end i 1986. Ses der på den umiddelbare afgiftsbelastning, ville denne i 1986 have udgjort ca 19.400 kr, mens den i 1996 udgør ca 22.100 kr. Afgiftsbelastningen i 1996 i sammenlignelige priser for 1986 er også vist. Når man sammenligner i samme prisniveau er afgiftsbelastningen faldet.

Det skal understreges, at afgifterne ud over den direkte belastning også belaster, i det omfang der købes en dyrere vare eksklusive afgift på grund af afgifterne. Således kan en del af faldet i benzinafgiftsbelastningen forklares ved, at der i videre udstrækning anvendes blyfri benzin, hvor afgiften er lavere, men prisen uden afgift er højere.

Tilsvarende for registreringsafgiften, hvor først en afgiftsabat og siden et lovkrav har medført meromkostninger ved anskaffelse af biler med katalysator. Modsat trækker dog, at der er en tendens til, at bilerne bliver mere brændstoføkonomiske. Hidtil er denne effekt dog blevet mere end opvejet af, at kørslen pr. bil har tenderet mod at stige.

Indregner man effekten af kvalitetsforbedringerne i form af katalysator, får man en forøgelse af den samlede belastning ved køb og registrering på omkring 6.000 kr. Dette medfører en årlig afgiftsbelastning på 900 kr. og bevirker, at afgiftsbelastningen pr. år i sammenlignelige priser kun er faldet med ca. 10 pct.

Endelig er vist indeks for timeløn i industrien. Mens omkostningerne således beregnet på grund af afgifter er steget ca 15 pct. ved bilhold, er timelønnen steget med næsten 60 pct. I samme periode er marginals-katten faldet markant. Mens en arbejder på højeste marginals-kat skulle arbejde ca. 690 timer for at få råd til at betale bil-afgifterne, skal der nu alene arbejdes ca. 380 timer.

Samlet er konklusionen, at bilafgifterne ikke belaster helt så meget i 1996 som i 1986. Det er således ikke rigtigt, at det gælder, at der drypvis og lidt i det skjulte sker reale forhøjelser af bil-afgifterne.

Der må dog igen tages hensyn til, at 1986 var et usædvanligt år, hvad angår bilafgifterne, idet benzinafgiften i dette år steg meget kraftigt. I tabel 3 (ikke optrykt her) vises derfor en beregning svarende til ovenstående for den samme bil som i udgangspunktet i 1986, men for årene 1985 og 1995. Som det fremgår, er omkostningerne til benzin ca. 2.000 kr. lavere i 1985 end i 1986. Samlet er afgiftsbelastningen i faste priser faldet med ca. 8 pct. fra 1985 til 1995, når der

ikke tages hensyn til kvalitetsforbedringer. Tages der derimod hensyn til, at bilerne generelt er blevet bedre og har fået katalysator, er afgiftsbelastningen alene faldet med ca. 4 pct. i perioden.

### Spm. nr. S 1054

Til boligministeren (16/1 96) af:

**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

»Vil ministeren give en redegørelse for de graverende fejl i det såkaldte BBR-register, der har medført, at i tusindvis af boligejere har betalt for meget i ejendomsskat, herunder hvilke initiativer der igangsættes for at få registeret til at virke efter hensigten?«

### Begrundelse

Af Morgenavisen Jyllands-Posten den 15. januar d.å. fremgår det, at BBR-registeret, der indeholder informationer om ejendomsskatter, bloktilskud, renovation m.v., er fyldt med fejl.

### Svar (24/1 96)

**Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):**

Indledningsvis skal det anføres, at begrebet ejendomsskat i almindelighed benyttes som fællesbetegnelse for grundværdibeskatning og lejeværdi af egen bolig. BBR-oplysninger har ikke betydning for den egentlige ejendomsskat, dvs. grundværdibeskatningen. Derimod har oplysningerne i BBR betydning for fastsættelsen af lejeværdien af egen bolig.

Endvidere har BBR-oplysningerne betydning for beregning af den såkaldte dækningsafgift, der kan opkræves for kontor- og forretnings-ejendomme og lign.

Ved etableringen af BBR i 1976-77 blev registeret baseret på ejernes oplysninger om bygningerne. Det er kommunernes ansvar at forestå opdateringen og ajourføringen af BBR-registeret, som skal afspejle de faktiske forhold. En del af registerets oplysninger er blevet gennemgået og indberettet af kommunerne, ligesom en del systematisk er kontrolleret og indberettet.

Ved ejerskifte udskrives en BBR-ejermeddelelse til den nye ejer, der får lejlighed til at rette