

planerne om etablering af et ekstra færgeleje ved Helsingør Havn, herunder om ministeriets manglende svar skyldes, at man var enig i brevet's indhold?»

Svar (9/2 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Trafikministeriet har udarbejdet en redegørelse af 29. januar 1996 til Folketingets Trafikudvalg om Ole Lauritzens ansøgning om anlæg af et færgeleje i Helsingør.

Heri er Ole Lauritzen brev af 12. september 1995 nævnt, og jeg skal henvise til bemærkningerne i redegørelsen herom.

Spm. nr. S 1273

Til statsministeren (1/2 96) af:

Ole Donner (DF):

»Hvad er årsagen til, at statsministeren tog trafikministeren med til samrådet i Folketingets Trafikudvalg den 30. januar 1996 om Helsingør-Helsingborg-overfarten, selv om udvalget ikke havde bedt om det?«

Begrundelse

Selv om sagen sikkert har trafikministerens interesse, skulle man tro, at ministre havde nok at se til og derfor kunne bruge tiden bedre andre steder end ved at sidde til møde i Folketingets Trafikudvalg.

Svar (8/2 96)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen): Samrådet drejede sig om den konkrete sag vedrørende Helsingør-Helsingborg-overfarten, som har verseret gennem en årrække.

I betragtning af sagens karakter fandt jeg det naturligt, at trafikministeren også var til stede under samrådet, således at trafikministeren kunne supplere med konkrete oplysninger, hvor der måtte være behov for det, og således at det var muligt for udvalget i samrådet at få uddybet eventuelle specifikke spørgsmål i sagen.

Spm. nr. S 1274

Til statsministeren (1/2 96) af:

Ole Donner (DF):

»Finder statsministeren det rimeligt for Folketingets arbejdsmuligheder, at medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg først få timer før samrådet om Helsingør-Helsingborg-overfarten den 30. januar 1996 fik de ca. 400 sider, som samrådet handlede om?«

Begrundelse

Det er et tilbagevendende problem, at Folketinget ikke modtager vigtige papirer fra Trafikministeriet i rimelig tid før berammede møder om de sager, papirerne drejer sig om.

Spørgeren finder, at statsministeren bør skride ind over for denne slendrian, der forhindrer en seriøs behandling af sagerne i udvalget.

Svar (8/2 96)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Trafikministeriet udarbejdede til brug for Folketingets Trafikudvalg en redegørelse om Ole Lauritzens ansøgning om anlæg af et færgeleje i Helsingør. Redegørelsen er på 11 sider og blev sammen med de bilag, der er refereret til i redegørelsen, fremsendt til Folketingets Trafikudvalg mandag den 29. januar 1996 om aftenen. Derudover fremsendte trafikministeren kopi af øvrig relevant brevveksling i den nævnte sag til Folketingets Trafikudvalg tirsdag den 30. januar 1996 om formiddagen. Samrådet fandt sted tirsdag den 30. januar 1996 om eftermiddagen.

Trafikministeren tilkendegav i samrådet, at der var tale om et meget omfattende materiale, som var udarbejdet og samlet under et stort tidspres. Ministeren tilkendegav desuden, at udvalget naturligvis skulle have tid til at sætte sig ind i materialet, og at han stod til rådighed, hvis der – når udvalget havde læst dokumenterne – var behov for at få svar på yderligere spørgsmål.

Dette finder jeg alt i alt er en tilfredsstillende fremgangsmåde.