

Vejdirektoratet og SiD har i de seneste år gjort en indsats for at gøre opmærksom på, at man med busser skal køre langsommere over bump end med personbiler.

Jeg vil dog finde det hensigtsmæssigt at gøre en yderligere indsats for at informere chaufførerne om den korrekte hastighed, hvormed de store køretøjer mest hensigtsmæssigt kan passere bump. Og jeg er derfor indstillet på med SiD og andre organisationer, der repræsenterer »storbrugere« af fartdæmpede veje at drøfte, hvordan en sådan information bedst formidles.

#### Spm. nr. S 1275

Til trafikministeren (1/2 96) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Har ministeren planer om at ændre distributionen af stykgods eller at omlægge distributionen fra Padborg til Taulov, og har ministeren i den forbindelse planer om at nedprioritere aktiviteterne på Padborg station?«

#### Begrundelse

I Morgenavisen Jyllands-Posten den 24. januar 1996 skrives i en artikel, at DSB planlægger at ændre distributionen af gods i Syd- og Sønderjylland.

#### Svar (9/2 96)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB har oplyst, at på baggrund af den økonomiske situation, DSB Gods befinder sig i, sammenholdt med de krav, der i rammeaftalen for DSB er stillet til specielt DSB Gods, er DSB Gods i gang med bredt at overveje den fremtidige godsbetjening.

DSB Gods har derfor startet et omfattende analysearbejde for at effektivisere og rationalisere inden for alle områder af virksomhedens aktiviteter, og der er på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer om at ændre distributionen af stykgods, herunder at omlægge distributionen fra Padborg til Taulov samt nedprioritere aktiviteterne på Padborg station.

Når analysearbejdet er færdiggjort, forventer jeg, at DSB's bestyrelse vedtager og fremlægger en handlingsplan.

#### Spm. nr. S 1052

Til boligministeren (16/1 96) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke konkrete initiativer der siden 1989 er taget for at rette fejlene i BBR-registeret?«

#### Begrundelse

Siden 1989 har skiftende boligministre lovet, at fejlene i BBR-registeret ville blive rettet. Ministeren bedes i sit svar redegøre for, hvilke konkrete initiativer der er taget for at opfylde løftet. Der henvises til artikler i Morgenavisen Jyllands-Posten den 15. januar 1996.

#### Svar (24/1 96)

**Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):**

I henhold til BBR-lovgivningen påhviler der de enkelte ejere pligt til at afgive enhver oplysning af betydning for ajourføring og drift af BBR-registeret. Kommunerne har pligt til løbende at ajourføre registeret på baggrund af de oplysninger, som man er i besiddelse af.

For væsentligt at forbedre datakvaliteten i BBR-registeret blev der den 9.5.1988 udsendt cirkulæreskrivelse til kommunerne med anmodning om at tilrettelægge en strategi for, hvorledes en kontrol- og revisionsindsats kunne gennemføres inden for en tidshorizont på maksimalt 3-5 år.

Med indførelse af en betalingsordning gældende fra 1988 for salg af data fra BBR-registeret blev kommunerne tillige sikret et beløb til forhøjet revisions- og ajourføringsindsats af BBR. Selv om kommunernes indtægter fra data-salget har været stigende siden 1989, udgør andelen til revision og ajourføring af BBR dog kun en beskedent del af kommunernes samlede indsats for forbedring af datakvaliteten.

I 1991 blev der skabt friere adgang til oplysninger i BBR fra ejere og lejere, offentlige myndigheder, koncessionerede selskaber og private