

Som det fremgår af mit svar til Landbrugs- og Fiskeriudvalget den 4. april 1995 (alm. del - bilag 392, spm. 143) kunne ikke alle medlemsstater leve op til kontrolforordningens krav, da kontrolforordningen trådte i kraft (den 1. januar 1994), men alle medlemsstaterne er gået i gang med at sikre, at kontrolarbejdet kommer til at foregå i medfør af kontrolforordningens bestemmelser.

Jeg vedlægger en kopi af mit svar af 4. april 1995. (Ikke optrykt her.)

Spm. nr. S 1265

Til landbrugs- og fiskeriministeren (1/2 96) af:
Svend Aage Jensby (V):

»Kan ministeren bekræfte, at den norske regering yder støtte til transport af fisk, der eksporteres til Danmark, og hvad agter ministeren at foretage i den anledning?«

Begrundelse

Danske fiskere udsættes efter det oplyste for en urimelig konkurrence fra norske fiskeres side, hvilket er baggrunden for spørgsmålet.

Svar (15/2 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Fra norske myndigheders side oplyses, at der findes en ordning vedrørende »Støtte til føring af fisk mellem regioner i Norge«. Den er godkendt af Europa-Kommissionen i henhold til EØS-aftalens protokol 9 som regionalpolitisk ordning og anses dermed ikke for at være konkurrenceforvridende statsstøtte. Norge har i 1995 orienteret Europa-Kommissionen om ordningens funktion, uden at det gav anledning til kommentarer fra Kommissionens side.

Det er muligt, at en del af den fisk, der modtager transportstøtte inden for Norges grænser ender med at blive eksporteret til et EU-marked, men der er ikke tale om transportstøtte til eksport til EU.

I lyset af, at Europa-Kommissionen har givet sin accept af ordningen, og Norge ifølge de norske oplysninger løbende orienterer Kommissio-

nen om forvaltningen heraf, finder jeg ikke, at der umiddelbart foreligger grundlag for at anfægte ordningen.

Spm. nr. S 1267

Til landbrugs- og fiskeriministeren (1/2 96) af:
Svend Aage Jensby (V):

»Hvor stor en del af fiskerikontrollens samlede kontrolindsats bliver anvendt på henholdsvis papirkontrol og øjeblikkelig kontrol på havne-
ne?«

Begrundelse

Det har under drøftelserne om fiskeriets problemer flere gange været fremhævet, at den væsentligste del af fiskerikontrollen foregår som kontrol af regnskaber og andre bilag ofte flere år tilbage i tid frem for en umiddelbar kontrol på havnene i forbindelse med landinger af fisk, hvilket fører til, at flere udenlandske fartøjers landinger ikke kontrolleres.

Svar (8/2 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Der anvendes ca. 7 årsværk til papirkontrol, svarende til ca. 5 pct. af inspektoraternes personale. Til kontrol i havnene anvendes ca. 40 årsværk.

Jeg lægger vægt på, at fiskerikontrollen også fremover er synlig, men samtidig vil der fortsat blive foretaget regnskabskontrol som et vigtigt led i den samlede kontroludøvelse.

Spm. nr. S 1268

Til landbrugs- og fiskeriministeren (1/2 96) af:
Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren oplyse, om der er udarbejdet instrukser for fiskerikontrollens virke, og hvad går de i bekræftende fald ud på?«