

i forbindelse med det nævnte omfattende hær-
værk mod S-togsmateriel.

Ad spm. nr. S 422

Fra justitsministeren er modtaget supplerende svar på et af medlem af Folketinget Brian Mikkelsen (KF) stillet spørgsmål.

Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1995-96, forhandlingerne side 1508, var sålydende:

Til justitsministeren (9/11 95) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse om, hvad normal praksis er, når udenlandske chauffører groft overtræder dansk færdselslovgivning og derfor eksempelvis begår uagtsomt manddrab, og kan ministeren oplyse, om det er normalt, at udenlandske chauffører ikke tiltales, fordi det er administrativt besværligt?«

Supplerende svar (16/2 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Spørgeren har endvidere ved spørgsmål nr. S 565 anmodet om nærmere oplysninger om en konkret sag fra Holbæk politikreds, hvor 2 mennesker blev dræbt ved en trafikulykke og en udenlandsk chauffør efter at have betalt 1.700 kr. i bøde kunne køre videre.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålene indhentet udtalelser fra Politimesteren i Holbæk, Statsadvokaten for Sjælland og Rigsadvokaten.

Det fremgår af politimesterens udtalelse, at det konkrete færdselsuheld involverede 4 køretøjer, herunder en hollandsk lastbil med tilkøbt sættevogn. Ulykken medførte bl.a., at 2 mennesker, som befandt sig i en personbil, som bagfra blev påkørt af lastbilen, afgik ved døden.

Politimesteren har endvidere oplyst, at politiet efter afhøring af føreren af lastbilen og efter undersøgelse af lastbilen ikke havde grundlag for tilbageholdelse af føreren. Det blev derfor besluttet som en delafgørelse at forelægge føreren af lastbilen en bøde for overtrædelse af færdselslovens § 3, stk. 1. Bøden på 1.725 kr. blev betalt.

Politimesteren har videre vedrørende retsforfølgningen af den pågældende oplyst følgende:

»Sammenlignelig landsretspraksis for overtrædelse af straffelovens § 241 [uagtsomt manddrab] i færdselsforhold synes bortset fra spiritus- og promillekørsel og andre særligt skærpende omstændigheder i øvrigt at pege på et sanktionsniveau på 20 dagbøder hver på 150 kr. samt betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1.

Der henvises eksempelvis til systematisk oversigt over domme i kriminelle sager, 1990-1992, side 188-190. Hverken samtidig overtrædelse af straffelovens § 241 [uagtsomt manddrab] og § 249 [uagtsom legemsbeskædigelse] eller antallet af trafikdræbte ses i disse sager eller i trykt retspraksis i øvrigt at have indflydelse på straffastsættelsen (bødens størrelse).

...

Yderligere tiltalerejsning i sagen vedrører overtrædelse af straffelovens § 241 [uagtsomt manddrab] i to tilfælde, ... Da der foreligger en delafgørelse i form af en bødevedtagelse på 1.725 kr., vil bodepåstanden for overtrædelse af straffelovens § 241, til dels jf. § 89, formentlig lyde på 1.275 kr.

Retsforfølgningen vedrørende straffelovens § 241 vil i medfør af retningslinjerne i Den Europæiske Konvention af 15. maj 1972 om overførsel af retsforfølgningen i straffesager (jf. lov nr. 252 af 12. juni 1975, som ændret ved lov nr. 322 af 4. juni 1986), blive søgt overført til Holland, da betingelserne herfor efter min opfattelse er til stede.

Såfremt den anmodede stat afslår at overtage strafforfølgningen, vil der ved kriminalretten i Holbæk blive rejst tiltale mod ... i overensstemmelse med ovenstående og med en yderligere påstand om betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1.

Som det vil være fremgået af ovenstående redegørelse, er tiltalerspørgsmålet i sagen ikke endeligt afgjort ved betalingen af den forelagte bøde på 1.725 kr. Denne afgørelse er alene en delafgørelse.

Efter yderligere efterforskning vil sagen blive fremsendt til Justitsministeriet med henblik på overførsel af strafforfølgningen til Holland.»

Statsadvokaten har tilsluttet sig politimesterens vurdering af strafniveauet i den konkrete sag. Statsadvokaten har endvidere bl.a. oplyst følgende: