

skal ske en løbende registrering og indrapportering af, hvilke melodier og tekster der over et år bruges i den enkelte kirke.

Det enkelte menighedsråd vil alene blive ueliget med én gang årligt at skulle foretage indrapportering på et særligt skema til KODA af én uges repertoire i kirken. På grundlag af denne repræsentative stikprøvetagning over et år vil KODA fordele det betalte vederlag til rettighedshaverne. Indrapporteringen har således ingen indflydelse på vederlagets størrelse, men bruges alene til at fordele pengene til de komponister, forfattere og musikforlæggere, hvis beskyttede værker har været brugt.

### Spm. nr. S 1153

Til erhvervsministeren (24/1 96) af:

**Johannes Martin Olsen (V):**

»Gælder OECD's sektoraftale vedrørende eksportkredit og EU's 7. skibsbygningsdirektiv for Færøerne, og i hvilket omfang er og har danske myndigheder været forpligtede til at kontrollere de færøske myndigheders overholdelse heraf?«

### Begrundelse

Statsrevisorerne kritiserer i deres beretning om Skibskreditfondens administration af færøske lånesager (7/94), at man ikke har overholdt OECD's sektoraftale vedrørende eksportkredit til skibe med hensyn til kravet om minimum 20 pct. egenfinansiering.

Der ønskes en redegørelse for, hvorvidt og i hvilket omfang denne aftale binder den danske stat, hjemmestyret, offentlige myndigheder eller offentligt finansierede fonde som f.eks. Skibskreditfondens og Færøernes Realkreditinstitut. Især ønskes en redegørelse for, i hvilket omfang den danske stat og regering er folkeretligt forpligtet til at kontrollere OECD-aftalernes overholdelse, også med hensyn til de færøske myndigheder og de nævnte fonde. Samtidig ønskes bemærkninger til statsrevisorerens (pkt. 9, 41 og 68) anførelse af, at EU-regler gælder for færøske redere, og EU-reglernes betydning for regeringens og statslige myndigheders kontrol i forbindelse med færøske skibsfinansieringssager.

### Svar (8/2 96)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Erhvervsministeriet har gennem årene fortolket de internationale aftaler på skibsbygningsområdet således, at de ikke forpligter de færøske myndigheder.

Foranlediget af spørgsmålet har jeg dog anmodet om at få foretaget en juridisk vurdering af de rejste spørgsmål.

### Spm. nr. S 1154

Til erhvervsministeren (24/1 96) af:

**Johannes Martin Olsen (V):**

»Hvilke krav stiller Skibskreditfonden og Færøernes Realkreditinstitut til egenfinansiering og egenkapital i forbindelse med lån til bygning af skibe, og hvordan kræves disse forhold dokumenteret?«

### Begrundelse

I forbindelse med dommen i Skålafjallsagen har forhenværende lagmand på Færøerne, Atli P. Dam, udtalt til færøsk presse, at Skibskreditfondens håndtering af krav om egenkapital ikke er væsentlig anderledes end landsstyrets praksis i 1980'erne.

### Svar (8/2 96)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Danmarks Skibskreditfond har oplyst:

»Danmarks Skibskreditfond foretager ved hver enkelt låneansøgning en individuel kreditværdighedsundersøgelse, hvori indgår økonomiske faktorer, som skønnes af betydning for rederiets mulighed for at forrente og tilbagebetale lånet. Da der er tale om en samlet vurdering, hvori bl.a. indgår tilbudte sikkerheder, stilles der ikke specifikke krav til f.eks. egenkapitalen.

Når der er tale om projekter, som modtager statsstøtte eller er dækket af en statslig garanti, finansierer Danmarks Skibskreditfond i overensstemmelse med internationale regler op til 80 pct. af kontraktsummen. De resterende 20 pct. skal rederen fremskaffe fra andre kilder eller af egne midler.