

nord og syd for byen og muligheden for eventuelt en tredje tilslutning, således at man kan aflaste byen yderligere for trafik. Men jeg mener, at der taler vi om detaljspørgsmål, som jeg går ud fra, vi kan vende tilbage til under udvalgsbehandling.

Men også i forbindelse med omfartsvejen ved Brande er det vigtigt for Venstre at fastslå, at vi taler om et anlæg, der kan indgå i en fremtidig strækning, som en fremtidig strækning, som vi helt afgjort forestiller os skal være en motorvej.

De tre øvrige dele af lovforslaget er altså kun projekteringslovsforslag på strækningen Holbæk-Vig, Odense-Svendborg og Holstebro-Herning-Vejle. Hvis vi ser på Holbæk-Vig, så kan vi støtte, at man dér fremmer muligheden for at få forbedret vejforholdene, dels er der et stort ønske om, at man i området får en planlægning, så man bl.a. ved, hvilke muligheder der er for sine ejendomme osv., og selvfølgelig også, at man får forbedrede vejforhold til glæde både for pendlere, de fastboende, sommerhusbeboerne og selvfølgelig også den trafik, der er til og fra færgelæjet.

Hvis vi ser på strækningen Odense-Svendborg, ja, så er det jo en strækning, der har været meget fokus på med stor forståelse den seneste tid på grund af en række ulykker. Man forbedrer i øjeblikket strækningen. Det er vores ønske, at vi her kan få fremmet projektet, således at denne vejstrækning, måske primært fra Odense til Ringe, kan blive fremmet inden for overskuelig tid. Der er stor trafik, og vi, der var med Trafikudvalget derovre, så jo, at det er et område, hvor det ikke er særlig overskueligt at køre.

Når vi tager den sidste strækning, Holstebro-Herning-Vejle, ja, så er der selvfølgelig glæde i det jyske område over, at der nu skal ske noget, men vi kan ikke undlade at sige fra Venstres side, at vi er betænkelige ved, at man i så høj grad fokuserer på A-løsningen i selve lovforslaget. Til gengæld så glæder vi os meget over, at ministeren i selve lovforslagets bemærkninger understreger, at man er opmærksom på de problemer, der er omkring Billund Lufthavn, og derudover har trafikministeren jo senere i et brev på grund af en henvendelse fra de fire borgmestre i trekantområdet tilkendegivet, at man er opmærksom på netop Billundområdet, og det lægger vi meget vægt på bliver undersøgt tilbundsående, således at vi kan se, hvordan de bedste vejforbindelser til sin tid kan gå i dette område.

I første omgang tilslutter vi os lovforslaget, men vil gerne under udvalgsarbejdet især koncentrere indsatsen om selve linjeføringen og de undersøgelser, der foregår omkring Vejle- og Billundområdet.

(Kort bemærkning).

**Sonja Mikkelsen (S):**

Det var i høj grad de indledende bemærkninger fra hr. Helge Sander, der kalder mig på talerstolen.

Blot sådan for en ordens skyld vil jeg gøre opmærksom på, at det oprindelige lovforslag, som den daværende V- og K-regering fremsatte i januar 1993, altså også omhandlede en projekteringslov for den strækning, vi her taler om, nemlig Herning-Vejle-området eller trekantensområdet. Når det ikke blev gennemført i Folketinget på daværende tidspunkt, skyldes det jo, at der simpelt hen ikke var enighed i Folketinget om, at den linjeføring, man havde med i det projekteringsforslag, var den rigtige linjeføring at arbejde med. Det var den såkaldte H-løsning, og den brød et flertal i Folketinget sig ikke om.

Nu ligger der en anden grovskitse til en linjeføring, nemlig linjeføring A, som vi mener skal gennemføres, fordi den i så høj grad som muligt tilgodeser også de behov, der er lokalt og regionalt for nye vejstrækninger.

Så skal jeg måske lige sige afslutningsvis, at penge til veje er noget, vi skaffer via de årlige finanslove, og det er noget, som vi også har været med til under de tidligere borgerlige regeringer, men det holdt jo hårdt. Nu er det lykkedes i et par år under socialdemokratisk ledede regeringer at skaffe flere penge til trafik-anlæg, og for 1996 er det lykkedes sammen med De Konservative at skaffe yderligere penge til bl.a. det formål, som vi her har på dagsordenen, nemlig til at kunne igangsætte den meget nødvendige omfartsvej omkring Brande.

Venstre er ikke ligefrem det parti, der kan prale mest af at have været bedst til at skaffe penge til trafik-anlæg her i landet.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg vil spørge hr. Helge Sander, om han kan angive nogle overordnede trafikpolitiske målsætninger, der fører frem til, at enhver motorvej skal bygges, bare der er nogen, der ønsker den, for hvis det begrundes med eksisterende trafikmængder, holder argumentet ikke for adskillige af de vejstrækninger, der her er tale om; det