

på disse veje. Er det erfaringen, eller er det bare en proces, som vi har set gentaget i adskillige tilfælde?

Hvis det er tilfældet, hvad er så årsagen til, at hr. Helge Sander ikke stemte imod den dagsorden, der for 14 dage siden rent faktisk lagde vægt på præcis den modsatrettede trafikpolitik?

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg skal ikke blande mig i, hvem der kom først med projektering osv.; det mener jeg er underordnet i hvert fald på nuværende tidspunkt.

Men når hr. Helge Sander siger, at det er nødvendigt for erhvervslivet at få lavet motorveje, synes jeg ærlig talt, det er trættende at blive ved med at høre den frase.

Der er noget, der hedder Transportrådet, som Folketinget har nedsat, hvor en forhenværende konservativ erhvervsminister var formand, nemlig Nils Wilhjelm. Han er lige gået af, og man siger, at han er gået af i skuffelse over, at de borgerlige overhovedet ikke fatter, hvad der foregår i Transportrådet, når det kommer med nogle forholdsvis fornuftige forslag. Det var et sidespring.

Men Transportrådet kom med en rapport, hvori man sagde, at veje ikke giver vækst. Alligevel bliver både Venstre og De Konservative ved at påstå – det er hørt adskillige gange, når vi har debatteret veje eller andre trafikformer her i Folketinget – at veje giver vækst. Det er der slået en stor pæl igennem, men der er tilsyneladende ikke nogen, der vil lytte til det, så jeg forstår godt, at Nils Wilhjelm har gjort, som han har, for han har nemlig følt, at nogle af de rapporter, han har været med til at lave, overhovedet ikke blev brugt, selv om han var borgerlig, og selv om han er kommet med nogle synspunkter, som vel også burde kunne række langt ind i de borgerliges rækker.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Nu sagde fru Sonja Mikkelsen netop sandheden, nemlig at der var et lovforslag. Det, jeg ankede over, var, at fru Mikkelsen i sit første indlæg sagde, at der ikke var noget lovforslag fra den daværende regering, men det er vi så enige om nu.

Hvad der så skete, er jeg fuldstændig opmærksom på, og jeg vil sige særdeles meget opmærksom på, for ikke alene fjernede man motorvejen mod syd, men man lavede også en

motorvej fra Herning til Århus, hvor man fjernede det vigtige stykke omkring Silkeborg, og det problem blev heller ikke løst af denne regering. Det kan den godt rose sig af, hvis det er således, at den vil remse de meget mislykkede vejforslag, der er lagt på bordet, op. Så langt blev fru Sonja Mikkelsen og jeg enige.

Til gengæld blev jeg ikke enig med fru Jette Gottlieb, for fru Jette Gottlieb vil gerne fremstille et billede af, at Venstre er miljøfjendsk også på trafikområdet. Fru Jette Gottlieb nikker, men det, vi understregede ved afstemningen, var netop, at det er vi selvfølgelig ikke. Der skal selvfølgelig være en balance i tingene. Det kan jo ikke hjælpe, at man simpelt hen holder, jeg havde nær sagt, hænderne for begge øjne og ikke ser virkeligheden, for virkeligheden er jo også, og det kan man bl.a. se i lovforslaget her, at hvis man leder al trafik ind gennem byerne, som det sker i Brande, jf. lovforslaget, bliver der langt større miljøproblemer, end hvis bilerne får lov til at køre på en vej uden forhindringer og uden stop.

Derfor er det lige netop i dag en meget uheldig dag for fru Jette Gottlieb til at gennemføre sine miljøsynspunkter, for her har vi et lovforslag, der viser, at det netop er en fordel at få forbedrede veje, så der er en større bybefolkning, der slipper for at få al biltrafik og bilos ind gennem selve byen.

Til hr. Tommy Dinesen: Transportrådet udfører et godt stykke arbejde, og vi skal også lytte til teoretikerne, men jeg lægger altså også en hel del vægt på, hvad erhvervslivet selv siger, og jeg kan forsikre for, at på de møder, vi har haft i de områder, som det omhandler i dag, er det fremgået, at de venter på, at der kommer en motorvej. De er ikke særlig tilfredse med de teoretiske udredninger, der kommer om, hvordan og hvorledes man kunne indrette sig fint, hvis det var sådan og sådan; for dem er det barsk virkelighed og et kæmpeproblem, at man ikke kan komme frem med sine varer hurtigst muligt, og nu taler jeg igen om varer, men det gælder også persontrafikken.

Derfor vil jeg sige til hr. Tommy Dinesen: Lyt også til dem, der har problemerne til daglig, primært erhvervslivet.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg hørte ikke hr. Helge Sander bekræfte, at ethvert vejanlæg genererer mere trafik, og så vidt jeg kan høre, er det, han taler om, alene