

omfartsvejen omkring Brande. Det er den eneste, han taler om, som eventuelt kunne diskuteres som en miljøforbedrende effekt, men jo kun i det omfang, at trafikmængden forblev den samme, og det gør den ikke; den vil vokse, og dermed bliver miljøeffekterne absolut negative, også af dette vejanlæg.

Men det, der er tale om her, er jo tre store motorvejsanlæg, som hr. Helge Sander gerne vil have fremmet, og der er ikke positive miljøeffekter af nogen som helst kilometer af de motorvejsanlæg.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Til fru Jette Gottlieb: Det må da være meget relevant, at man kommenterer det lovforslag, vi har til behandling. Det kan da ikke være rimeligt at skose mig for det, men generelt forholder det sig også sådan, at forbedrede vejanlæg også kan give et forbedret miljø.

Det kan ikke hjælpe, at fru Jette Gottlieb med hensyn til de kommende motorveje taler om, at de giver større trafik, for under alle omstændigheder får vi større trafik i Danmark såvel som i alle andre lande. Derom er der ikke nogen tvivl, og derfor er det også, som jeg sagde i et tidligere indlæg, at vi selvfølgelig skal finde en balance, hvor vi kan få afviklet trafikken på en fornuftig måde, og hvor vi tager hensyn til miljøet, og det uanset om det er en mindre omfartsvej ved Brande, eller det gælder motorveje i det hele taget.

Jeg gentager: Motortrafikveje, som kun er 15-20 pct. billigere end motorveje, giver langt større problemer: flere ulykker, mindre fremkommelighed, og de er slet ikke fremtidssikret.

Så i det hele taget burde Enhedslisten også stemme for bedre motorveje af hensyn til den danske befolkning og miljøet.

Brian Mikkelsen (KF):

Det Konservative Folkeparti er glad for det lovforslag, som vi diskuterer i dag. Det er jo en udmøntning af finanslovaftalen, hvor Det Konservative Folkeparti var med til at sikre ekstra penge til vejinvesteringer i Danmark. Det Konservative Folkeparti mener, at vejene og bilerne spiller en meget væsentlig rolle for dansk trafik, for infrastrukturen, og vi vil godt være med til at opprioritere anlægsinvesteringer i udbygning og forbedringer af det danske vejnet. Vi vil godt kalde os asfaltcowboys, som hr. Tommy Dinesen har tilladt sig lidt hånligt, tror jeg, at kalde

Venstre og De Konservative, men det er vi stolte af. Vi mener nemlig, at uden nogen som helst diskussion er den nemmeste måde at få fragtet varer og mennesker på med biler, og det er selvfølgelig heller ikke en tilfældighed, at af al den persontransport, der foregår i dag, vælger fire ud af fem bilen som transportmiddel. Personbilen står altså for langt den overvejende del af al persontrafik i Danmark, og det uanset at der bliver postet og pumpet milliarder af kroner i den kollektive trafik.

Der er både et erhvervsmæssigt argument, som de foregående debattører var inde på, og altså også et befordringsmæssigt argument for, at man forbedrer vejene, så man kan komme på arbejde og få fragtet varerne. Man kan så sige, at Transportrådet har prøvet at påvise, at motorveje ikke giver vækst, men omvendt kunne man spørge: Hvad så, hvis man ikke havde motorvejene? Ville der så være minusvækst? Det Konservative Folkeparti er ikke i tvivl om, at motorveje giver vækst i det danske samfund, og hvis man ikke havde motorveje i nogle af udfaldsområderne, ville samfundet dø fuldstændigt. Det kan være, hr. Tommy Dinesen har været positiv over for den ene af de vejinvesteringer, vi taler om i dag, nemlig Holbæk-Vig-vejen, fordi han kan se, at i Nykøbingområdet vil samfundet gå fuldstændig i stå, hvis man ikke fik den vej.

Hvis vi tager de fire projekter, der bliver behandlet i dag, og starter med omfartsvejen, er vi selvfølgelig positive over for de nødvendige investeringer. Vi vil ikke have ødelagt bymidten i Brande på grund af den massive gennemkørende trafik, og vi kan se af de prognoser, der er lavet, at trafikmængden gennem centrum vil blive reduceret med en tredjedel, hvis vi får denne omfartsvej.

Odense-Svendborg har været meget diskuteret, og der har været omtalt nogle ulykker. De har store trafikale problemer; døgntrafikken er mellem 9.200 og 13.800, så der er selvfølgelig også et stort behov ikke kun for projekteringen, men også for, at vi kommer i gang med selve vejen med det samme.

På Holbæk-Vig-vejen har der været fem dødsulykker inden for meget kort tid. Døgntrafikken varierer mellem 8.200 og 17.500, så der er meget, meget trafikeret og sker mange forfærdelige ulykker. Det vil betyde meget for lokalområdet både erhvervsmæssigt og sikkerhedsmæssigt, at man får lavet denne vej. Der vil vi selvfølgelig gå videre end projekteringen, for vi vil godt have fremskyndet denne vej mest muligt.