

der på et senere tidspunkt skal bestemme det her.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Det er meget betænkeligt, at på trods af en overordnet holdning om det modsatte går SF faktisk ind for samtlige de anlæg, der her er foreslået.

Det er noget betænkeligt, for det viser en inkonsekvens, som jeg synes måske kan begrunde det forhold, at SF ikke var medforslagsstiller til den dagsorden, vi havde på CO<sub>2</sub>-området for 14 dage siden. Jeg synes, det er betænkeligt, fordi de enkeltbeslutninger, man her træffer, tilsammen i praksis skaber den politik, der føres, og politikken er i dette tilfælde altså udbygning af et motorvejsnet, som genererer en større bilisme.

De problemer, der rejses med, at de enkelte veje kan være farlige og for trafiktætte, er et helt andet spørgsmål. En af grundene til, at der sker alle de trafikulykker, er jo, at folk ikke kører efter forholdene, ikke overholder hastighedsgrænserne og mange andre ting. Sæt ind over for det! Så er der ikke brug for de motorveje!

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg mener, at jeg prøvede på at forklare sådan nogenlunde, så det skulle kunne forstås, at vi siger ja til motortrafikveje ud fra nogle sikkerhedsmæssige, nogle trafikale hensyn.

Man skulle prøve at komme til et møde, hvor man er stillet over for 300 mennesker, hvoraf flere af dem ikke kan forstå, at der ikke efter 24 dødsfald er gjort noget på A 9 for lang tid siden. Det synes jeg ærlig talt er svært, og jeg må så nok sige, at der her er det saglige kriterium, at man forbedrer vejene, frem for de andre ting med motorveje i Nordjylland, som jeg har forklaret en gang. Der er en vis forskel på bare at pøse penge ud til noget oppe i Nordjylland, der er tåbeligt, og så til noget, der i hvert fald ikke er tåbeligt, men som kan forhindre, at der sker så mange ulykker, som hr. Brian Mikkelsen også var inde på. Hvad skal man gøre? Skal man bare sige, som vi har gjort i 10 år, når folk sagde, at nu var der sket en dødsulykke, og spurgte, hvad vi ville gøre ved det, at de bare kunne tage den kollektive trafik? De kan altså ikke tage jernbanen op igennem Odsherred, for der er ikke nogen op til Molslinjen, og derfor er det umuligt.

Hvad skal man så sige til folk? Hvordan skal de komme derop? Man kan selvfølgelig sige, at de skal tage cyklen.

Og så vil jeg igen sige, at jeg ikke tror på, at der vil komme øget trafik i Odsherred – for at tage det område – blot med baggrund i en motortrafikvej – hvis det er det, det bliver til. Det er der ikke nogen beviser på eller nogen undersøgelser, der bekræfter.

De, der tager op gennem Odsherred, er nogle, der skal til deres sommerhuse – andre rekreative områder er der ikke; jeg har boet deroppe i 30-40 år, så jeg kender det – og med Molslinjen, som ganske givet fortsætter; den har i hvert fald investeret op til 2 mia. kr. i nye færger.

Man kan selvfølgelig lukke øjnene og sige, at der overhovedet ikke skal anlægges nogen veje op til færgerne, men hvad sker der så? Så sker der det, at folk foretager nogle hasarderede overhalinger, som der ikke er plads til, og så er det, ulykkerne sker. Så må man hellere investere i noget, der er fornuftigt, på dette område. Jeg ved alt om CO<sub>2</sub> og alt det dér; det er ikke det, det drejer sig om i det her tilfælde.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Jamen det er jo vigtigt, at hr. Tommy Dinesen bestemmer sig: Enten kommer der øgede trafikmængder, eller også gør der ikke.

Lige før hørte jeg, at på grund af de nye færger, der vil blive sat ind på Odden-Ebeltoft, vil der komme nye trafikmængder, og det kunne være et argument for, at man alligevel skulle udbygge vejen, forstod jeg. Jamen det er jo et lige så godt argument for, at man rent faktisk skulle etablere kollektiv transport til de færger og ikke basere dem på den individuelle trafik, og det er i overensstemmelse med den overordnede trafikpolitik.

Jeg har ikke været ét eneste sted, hvor jeg ikke har mødt det argument, at der allerede er for meget trafik og for mange ulykker, og at nu er vi nødt til at udbygge vejene. Men alle de eksempler, vi har, har vist, at det giver mere trafik.

Det er blevet nævnt, at der ikke kan ske større udbygning i det specielle område på Odden. Men jeg ved da, at der i øjeblikket foregår en debat om helårsbeboelse af sommerhuse. Jeg ved ikke, hvordan den debat ender, men jeg kan da levende forestille mig, at det lige pludselig bliver tilladt at benytte nogle af disse sommerhusområder til helårsbeboelse, og jeg kan levende forestille mig, at en hel del af sommerhusom-