

det drejer sig jo ikke bare om trafikikkerheden, men også om erhvervsstrukturen på Djursland, og det drejer sig i allerhøjeste grad om nogle miljøforbedringer for Ebeltoft bymidte.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil stille hr. Arne Melchior et spørgsmål: Jeg vil bede ham om at komme med nogle eksempler på vejanlæg, som han ikke synes er fornuftige. Jeg kunne nævne strækningerne Ebeltoft-Århus og Sønderborg-Nordborg, og jeg kunne nævne strækningen over Bøjden-Fynshav til Odense. Jeg kunne nævne adskillige strækninger, hvor der på et eller andet tidspunkt er nogle, der ønsker at varetage en eller anden form for trafikal forbedring. Kunne hr. Melchior nævne blot et par af disse anlæg, som han ikke synes er fornuftige, fordi de strider imod en overordnet trafikpolitisk holdning?

Ole Donner (DF):

Dansk Folkeparti er positivt indstillet over for det lovforslag, som vi behandler her. Vi synes, det er fornuftigt at anlægge omfartsveje dér, hvor der virkelig er behov for det. Dér, hvor man skal gøre det af trafikikkerhedshensyn eller som et led i miljøforbedringer eller sortplebekæmpelser, synes vi det er overordentlig fornuftigt at anlægge omfartsveje.

Der kan også være fornuft i at anlægge motorveje nogle steder, hvis man så bare ville være så fornuftigt at lade være med at anlægge dem dér, hvor der ikke er behov for det, f.eks. i Nordjylland.

Det eneste negative, vi har at sige om lovforslaget, er, at det lægger op til en bemyndigelseslov, men vi har jo muligheden for under udvalgsbehandlingen at påvirke de forskellige ting, og så håber vi, at man, inden forslaget kommer frem til tredje behandling, kan nå at få de ting rettet, som vi kan være modstandere af.

Men med hensyn til de enkelte projekter synes vi, det er positivt at anlægge en omfartsvej på ca. 8 km omkring Brande. Det er jo også et ønske fra bystyret. Der er tilsyneladende en meget uheldig sammenblanding af forskellige former for trafik, og en stor del af årsdøgnstrafikken er gennemgående.

Odense-Svendborg-vejen er jo en vej, som man i mange, mange år har trængt til at der skulle gøres noget ved. 9.000-14.000 biler i døgnet er jo faktisk en ret stor trafik på en sådan vej, hvor der er mange sving, og hvor der ikke rigtig

er mulighed for at overhale, og derfor er det altid en strækning, hvor man behøver meget tid for at komme fra den ene by til den anden.

Omkring Holstebro-Herning-Vejle er vi også helt enige i at der skal ske et eller andet. Vi har i Dansk Folkeparti ikke lagt os fast på, om det bør være A-løsningen eller H-løsningen, men vil altså deltage meget aktivt i udvalgsbehandlingen for at finde ud af, hvad der er det mest fornuftige.

Holbæk-Vig-vejen ved man jo er meget stærkt trafikeret, ikke blot på grund af sommerhusområderne, men sandelig også på grund af færgeforbindingen. Det er en smal vej, den er langsommelig, og den er meget farlig, og der sker mange ulykker deroppe. Og vi tror, at selv når Storebæltsforbindelsen kommer, vil det fortsat være en stærkt trafikeret vej, for efterhånden som man indsætter hurtigfærger mellem Sjælland og Jylland, tror vi al trafik nord for København vil benytte sig af hurtigfærgerne. Hvad enten man skal til Århus eller Grenaa eller Nordjylland, tror vi ikke, man kører ned gennem Sjælland for at benytte Storebæltsforbindelsen, og slet ikke, hvis det skal koste lige så meget som en færgebillet.

Derfor mener vi, at det er overordentlig vigtigt, at der specielt på strækningen Holbæk-Vig kommer til at ske noget så hurtigt som muligt, men vi altså positive over for lovforslaget og vil deltage meget aktivt i udvalgsarbejdet, og vi håber, at vi når frem til nogle fornuftige resultater.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg vil gerne takke for den positive modtagelse af regeringens lovforslag, og jeg kan da afsløre for et par af ordførerne, at der ikke skal være tvivl om, at regeringen står bag lovforslaget. Det skal jeg komme tilbage med et par enkelte kommentarer om.

Fru Sonja Mikkelsen understregede i sit indlæg begrebet nyorientering med hensyn til trafikinvesteringer, som regeringen har defineret, og når jeg tager det frem, er det, fordi jeg gerne vil knytte en kommentar til hr. Helge Sanders bemærkning – jeg tror, det var en replik. Hr. Helge Sander sagde, at regeringen ej heller har løst problemet, for så vidt angår rute 15-linjeføringen ved Silkeborg, og det er jo korrekt.

Når jeg siger det, så er det, fordi jeg mener, at det er vigtigt at prøve at lære af de problemer, der har været omkring fastlæggelsen af linjeføringen, for så vidt angår rute 15, og i og for sig