

Jan Køpke Christensen (FP):

I JydskeVestkysten den 13. december 1995 skriver en 58-årig færdselsbetjent, der har været ansat ved Vejle Politi i 26 år, at erhvervslivet og politikerne i Vejle er glade for, at ministeren ikke vil ændre holdning, men at han allerede nu kan forestille sig, hvad motorvejskoblingen nord for Vejle vil indebære. Det vil simpelt hen give trafikkaos på broen. Allerede i dag er broen meget hårdt belastet, og hvis al trafikken helt fra Holstebro skal gå over broen i fremtiden, vil der simpelt hen blive en stor prop.

Han siger også, at han slet ikke tør tænke på, hvad der vil ske om sommeren, når folk skal til Legoland. Han kender amtets vejnet, men han ved også, at hans mening ikke tæller meget i det store spil. Man kan stort set sige, hvad man vil, for politikerne gør alligevel noget andet. Hele vejdiskussionen drejer sig jo ikke om fornuft, men om, at der er meget stor prestige i at få en motorvej. Sådan siger altså en færdselsbetjent, der har kørt i mange år i området.

Jeg ved godt, at vi naturligvis ikke blindt skal høre efter, hvad der kommer udefra på alle mulige områder. Men jeg mener, at udtalelser fra en, der har erfaring på området, bør vi naturligvis ikke bare afvise som noget, der ikke kan bruges til noget.

Jeg tror – og nu er det i hvert fald sagt her fra Folketingets talerstol – at når man gennemfører den løsning, der nu ligger i A-modellen, vil det vise sig senere, at det, der nu bliver sagt her, vil komme til at holde stik. Men så er det bare for sent, for så er der brugt overflødige skatteyderkroner på en løsning, der måske skal ændres til den tid.

Regeringen står bag lovforslaget, siger ministeren nu, og man må selvfølgelig gå ud fra, at sådan er det også, for ellers fremsatte man vel ikke forslaget. Men jeg synes, det var meget interessant at høre hr. Brian Mikkelsen fra Det Konservative Folkeparti, som jo er med i finanslovforliget med regeringen, og efter det, vi hørte fra ministeren, må jeg gå ud fra, at ministeren afviser enhver forhandling om ændringer med hensyn til tilkørslen nord for Vejle Fjord-broen. Det er sagt af ministeren i dag, at man afviser forhandlinger med Det Konservative Folkeparti om at ændre denne løsning. Det kan jeg kun konkludere, og det er meget interessant.

Helge Sander (V):

Trafikministeren fastslog, at regeringen står bag lovforslaget, og det er selvfølgelig godt at vide.

Men det, jeg hellere ville vide, er, om regeringspartierne også gør det, og her tænker jeg på fru Sonja Mikkelsen, som jo sagde i sit indlæg, at der var tale om en motortrafikvej. Jeg vil meget gerne have trafikministeren til at bekræfte, at regeringen også vil beslutte, at en motorvej er med i de meget naturlige overvejelser, man gør sig samtidig med fremsættelsen af dette lovforslag.

I lovforslaget står der, at omfartsvejen ved Brande skal være færdig omkring år 2000. Jeg kunne godt tænke mig at høre et bud fra trafikministeren på, hvornår der kommer til at køre biler på de tre strækninger, som i øvrigt indgår i lovforslaget.

Og endelig som min tredje og sidste bemærkning: Ministeren bringer selv problematikken om Silkeborg ind i debatten, og det er også meget naturligt, for det handler jo lidt om det samme. Jeg erkender, at natur- og miljøinteresser har en høj prioritering, og det tror jeg vi alle gør. Men jeg går også ud fra, at regeringen søger at finde en løsning på det sidste stykke mellem Bording og Pårup, og jeg må sige til trafikministeren her i dag, at problemerne jo ikke bliver mindre af, at man venter og venter og venter. Også på det område bliver regeringen derfor nødt til at træffe en afgørelse, selv om det ikke er den letteste vejstrækning i dette land.

Arne Melchior (CD):

Jeg gjorde mig nok skyldig i en undladelses-synd, da jeg gjorde opmærksom på, at der ikke var nogen vejstrækninger på Bornholm indeholdt i dagens lovforslag. Jeg glemte selvfølgelig også Vendsyssel og især Djursland, som nu er kommet ind i debatten, fordi der jo er en sammenhæng mellem det vestsjællandske og det østjyske.

Det fik så ministeren til at sige lidt om omfartsvejen omkring Ebeltoft, og han gjorde en interessant iagttagelse. Han sagde, at det jo kun er i nogle få perioder af døgnet, der køres til og fra færgen, og derfor ser det ud, som om trafikken er meget større, end den er i virkeligheden. Det er en meget rigtig iagttagelse, som har en vis ekstra aktualitet i betragtning af den standende HH-debat, for sådan noget gælder altså også oppe i Helsingør.

Men det, jeg gerne vil gøre opmærksom på, er, at ministeren nok sagde lidt forkert om, at man havde lagt alle seværdighederne i midtbyen i Ebeltoft – som naturligt er, tilføjede ministeren. Ja, fregatten »Jylland« kunne jo dårligt ligge