

(Kort bemærkning).

**Helge Sander (V):**

Jeg vil blot med tilfredshed notere, at trafikministeren har sat den socialdemokratiske ordfører på plads, så vi nu er klar over, at regeringen også har til hensigt at arbejde for en motorvej. Som trafikministeren ganske rigtigt sagde, har Socialdemokratiet aldrig stemt imod motorveje, og dermed går jeg også ud fra, at man tilkendegiver, at det fortsat er holdningen. Så tak for det.

Men med hensyn til fremtiden er det jo klart, at når det kun er en projekteringslov, er det noget meget løst. Der tales hverken om penge eller om tid, og derfor er det selvfølgelig lidt billigt, at trafikministeren bruger den aktuelle anledning til at henvise til finansloven og sige, at man ikke kan give noget svar. Jeg går ud fra, at med det stærke hold, man har i ryggen, har trafikministeren og Trafikministeriet selvfølgelig nogle planer om, hvornår næste step skal foretages, hvornår man går ud fra, at der kommer en anlægslov, og hvad tidshorisonten er. Det går jeg ud fra som en selvfølge.

Med hensyn til A 15 er der problemer omkring Gudenådal. Det erkendte VK-regeringen også, men VK-regeringen anviste en mulighed, som jeg stadig mener vil være mulig at gennemføre. Så vidt jeg ved, er der nemlig ikke kommet ændrede vilkår, for så vidt angår selve VK-regeringens forslag for Gudenådal. Vi skal selvfølgelig respektere både miljøet og naturen, men der lå i hvert fald en mulighed på bordet, og den mulighed fjernede denne regering straks ved sin tiltrædelse for 3 år siden.

(Kort bemærkning).

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

Jeg vil bare konkludere, at nu ser det sort ud for den konservative ordfører på området med hensyn til tilslutningen af Holstebro-Herning-Vejle-linjen. Det ser ikke ud til, at ministeren vil give sig en tomme. Men jeg vil da ønske De Konservative god vind i sejlene, hvis det alligevel skulle lykkes at nå frem til forhandlingsbordet. Vi håber og tror på, at der eventuelt skulle være en lillebitte mulighed for at få flyttet denne tilkørsel fra den nordlige til den sydlige ende af Vejle.

Jeg tror, det er vigtigt at få det meget kraftigt understreget her i dag, for selv om det ikke umiddelbart ser positivt ud, håber vi, at De Konservative får lidt mere indflydelse efter at have stemt for finansloven. I forvejen er det jo begrænset, hvor meget indflydelse Det Konser-

vative Folkeparti har, så god vind i sejlene med hensyn til den løsning.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Jeg vil godt sige til hr. Jan Kørpe Christensen, at vi selvfølgelig synes, vi har fået mange flotte resultater ud af finanslovaftalen, også på trafik- og vejområdet.

Trafikministeren begik en lille fejltagelse. Selvfølgelig er vi fuldstændig enige i den konservative gruppe om, at vi vil lægge flere ressourcer i Billundområdet, og vi vil godt have den vej vest om Vejle. Det har vi præciseret i forhandlingerne med trafikministeren, og det vil vi også gøre i de kommende forhandlinger. Men vi støtter selvfølgelig lovforslaget, som vi også har påpeget under de indledende forhandlinger her.

Så vil jeg også godt sige, at senere hen, også i finanslovdrøftelserne, vil vi give tilsagn om at gå videre end disse projekteringer. Det er altså ikke fra Det Konservative Folkepartis side, der vil blive lagt nogen som helst forhindringer for, at vi får gjort noget ved de tre projekteringer, vi allerede har fået vedtaget eller vedtager i løbet af de kommende par uger. Vi vil godt ofre nogle flere penge på vejene i Danmark.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.