

**Spm. nr. S 1337**

Til miljø- og energiministeren (7/2 96) af:  
**Ole Donner** (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvad Flyvestation Værløse anvender af kemikalier til afrensning af is på startbanen, og om ministeren mener, der er fare for, at rester af dette stof kan sive til Værebros Å?«

**Svar (19/2 96)**

**Miljø- og energiministeren** (Svend Auken):  
Jeg har spurgt Miljøstyrelsen, som oplyser følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Flyvestation Værløse anvender urea til afrensning af is på startbanen. Rester heraf vil kunne sive til Værebros Å, som er en fortsættelse af Jonstrup Å.

Det er oplyst fra Københavns Amt, som er tilsynsmyndighed, at der den 2. januar 1996 ved rutinemæssigt tilsyn i Jonstrup Å blev konstateret væsentligt forhøjede koncentrationer af ammoniumkvælstof og totalkvælstof i forhold til det sædvanlige koncentrationsniveau i åen. Vandprøven var udtaget umiddelbart nedstrøms fra Bringe Mose. Ved supplerende tilsyn den 8. og 9. januar 1996 og i prøver udtaget den 10. januar 1996 blev der ligeledes konstateret meget høje koncentrationer. De højeste koncentrationer er målt til 87,6 mg/l for ammoniumkvælstof og 96,1 mg/l for totalkvælstof. Til sammenligning kan oplyses, at i 1994 var middeldkoncentrationerne i Jonstrup Å 0,13 mg/l for ammoniumkvælstof og 2,63 mg/l for totalkvælstof.

Da afslagsmidlet urea indeholder ca. 46 pct. kvælstof og nedbrydes under dannelsen af ammonium og kuldioxid, kan de forhøjede ammoniumkvælstofkoncentrationer skyldes afstrømning af ureaholdigt overfladevand fra startbanerne.

På baggrund af de forhøjede koncentrationer har Københavns Amt anmodet Forsvarets Bygningstjeneste om en redegørelse for forbruget af urea, hvor og hvordan stoffet anvendes, samt hvorledes udledningen af stoffet kan formindskes eller forhindres.»

**Spm. nr. S 1369**

Til erhvervsministeren (9/2 96) af:  
**Ole Donner** (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at passagerskibenes sikkerhedsudstyr forbedres?«

**Begrundelse**

Ifølge TV 2's udsendelse Fak2eren den 5. februar 1996 er sikkerheden på danske passagerskibe, herunder DSB's skibe, ikke blevet forbedret siden det tragiske skibsforlis med »Estonia«.

Spørgeren finder det påkrævet, at passagerernes sikkerhed er i orden. Således bør alle skibe – uanset alder – forsynes med nyt og tidssvarende sikkerhedsudstyr.

**Svar (22/2 96)**

**Erhvervsministeren** (Mimi Jakobsen):

Oplysninger i TV 2's udsendelse Fak2eren den 5. februar 1996 angives som begrundelse for spørgsmålet.

Det giver mig anledning til at påpege, at den pågældende TV 2-udsendelse indeholdt en række unøjagtigheder og misinformationer og har givet anledning til, at jeg har sendt en klage til redaktøren for programmet.

»Estonia«'s forlis gav anledning til adskillige initiativer inden for færgesikkerhedsområdet. Umiddelbart efter forliset blev der i Danmark nedsat et færgesikkerhedsudvalg. Udvalget skulle rådgive Søfartsstyrelsen om sikkerhedsinitiativer, der kan forhindre, at et forlis som »Estonia«'s udvikler sig til en katastrofe, og som vil kunne forbedre de ombordværendes muligheder for at overleve, hvis ulykken alligevel skulle ske.

Udvalget har fremsat en lang række forslag, som Søfartsstyrelsen allerede er i færd med at gennemføre.

Forslagene berører alle aspekter af færgesikkerhed.

Også internationalt er der i anledning af »Estonia«'s forlis taget mange initiativer. Den Internationale Maritime Organisation, IMO, nedsatte et panel af eksperter, som i løbet af kort tid fremsatte en række forslag til nye regler bl.a. i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv til søs, SOLAS.