

(Kort bemærkning).

**Peter Christensen (S):**

Jeg føler, at i denne debat behandler vi faktisk lovforslag nr. L 145, som det er blevet fremført, og det er måske også meget godt, for så kan man jo henvise til de bilag, der ligger til det lovforslag, og indimellem bliver man også nødt til at tage sig af facts, når man diskuterer, og det var måske en god ting lige at tage det op.

Der er udgivet et bilag 10 til lovforslag nr. L 145, og på side 7 står, at der ifølge en spørgeskemaundersøgelse til de forsøgskommuner, hvor der har været lagt landzonekompetence ud, er fremkommet følgende: Planlovens eksisterende muligheder for at overføre landzonekompetence til kommunerne betyder, at hver sjette landzonetilladelse i dag gives af kommunerne. Det vil sige, at den centralisering, man taler om, ikke passer. Nederst står der, at kommunerne ikke fuldt ud har udnyttet mulighederne for at afgrænse landsbyerne. Det vil sige, at der også har været rigelig plads til, at man kunne udnytte en større bebyggelse i landområderne.

Så er det til fru Lene Espersen: Jeg ved ikke, om jeg forstod det rigtigt, men det kan være, jeg kan få det helt på plads. Mener fru Lene Espersen, at kompetencen ifølge naturbeskyttelsesloven og landzoneloven skal ligge hos kommunerne? Hvis det er tilfældet, kan jeg også henvise til det samme bilags side 8, hvor der står, at samlet antyder klageundersøgelsen, at forsøgskommunerne administrerer planlovens landzonebestemmelser mere liberalt, end hensigten var med loven.

(Kort bemærkning).

**Holger Graversen (S):**

Til hr. Bent Hindrup: Jeg beklager meget, at jeg måske nok var lidt for kortfattet, da jeg sagde, at der ingen ønsker var om at gøre storbyerne større. Jeg glemte hovedstaden. Jeg troede, vi var enige om her i Tinget, at hovedstaden har nogle specielle problemer, som gør, at den har brug for at blive styrket i den internationale konkurrence, og derfor skal det ses på den baggrund; men generelt har vi ingen ønsker om at gøre vore storbyer større.

At Femerforbindelsen skulle være anbefalet i landsplanredegørelsen, kommer bag på mig. Det gør i hvert fald, at jeg nu vil nærlæse den, for det er bestemt ikke tanker, som jeg umiddelbart vil støtte, kan jeg godt sige allerede nu.

Hr. Bent Hindrup nævnte også slagterier og mejerier, og det fører mig videre til hr. Hovmand, for det har jo netop været naturlige virksomheder i landområderne. Der er jeg så nødt til at gå lidt i offensiven over for hr. Hovmand og spørge hr. Hovmand, om det ikke er gode, gæve Venstrefolk, som har siddet rundt om i disse bestyrelser, og hvad det nu hedder, og været med til at nedlægge alle de mange små virksomheder på landet.

En gang mere til hr. Hovmand: Regeringen har ingen aktuelle planer om at forringe kørselsfradraget.

Til hr. Jens Kirk: Det, jeg sagde, var, at når man hører Venstre og De Konservative, lyder det somme tider, som om man med landområder mener det tilbageværende landbrug. Det er ikke for dermed at underkende landbruget, men vi skal bare vide, hvad det er, vi diskuterer. Man kan jo udmærket være bosat i småbyer og landsbyer og køre til sit arbejdet i lidt større byer. Det er der ikke noget i vejen for, bare man gør det meget attraktivt at bo i landsbyer og småbyer.

(Kort bemærkning).

**Elsebeth Gerner Nielsen (RV):**

Jeg vil også gerne bekræfte, at regeringen ikke har nogen aktuelle planer om at ændre på transportfradraget, men det betyder ikke, at vi ikke i Det Radikale Venstre er bekymret. Vi er dybt bekymret over, at transportfradraget, sådan som det er indrettet nu, rent faktisk ikke kommer landdistrikterne til gavn. Jeg vil gerne gentage, at 24 pct. af det samlede transportfradrag på i alt 6,5 mia. kr. falder i Roskilde og Frederiksborg Amter, og det er de amter, der overhovedet har den allerbedste kollektive trafikforsyning.

Det, jeg gerne vil være med til at diskutere, er, hvordan vi får indrettet vores transportfradrag og vores kollektive trafikstruktur i det hele taget på en sådan måde, at det kommer mobiliteten, landdistrikterne og miljøet til gavn. Jeg er godt klar over, at det her er en ideologisk debat, men jeg håber meget, at ordførerne også somme tider vil være modtagelige for facts. Jeg vil gerne gentage: Transportfradraget, som det er indrettet nu, kommer ikke først og fremmest de tyndt befolkede områder til gavn.

Hvad angår benzinpriserne, vil jeg gerne gøre hr. Hovmand opmærksom på, at de siden begyndelsen af 1980'erne er faldet med næsten 40 pct. målt i reelle priser, og det betyder, at hvis hr. Hovmands tese er rigtig, skulle den billige