

bekendtgørelse om kørekort. Iværksættelsen af direktivets og dermed ændringsbekendtgørelsens bestemmelser er imidlertid fastsat til den 1. juli 1996.

Direktivet indeholder blandt andet bestemmelser om krav til syn. Disse bestemmelser er imidlertid efter direktivet ikke specielt rettet mod erhvervschauffører, idet reglerne tager deres udgangspunkt i den køretøjskategori, hvortil der ønskes kørekort.

Direktivets mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed (helbredskrav) til at føre motorkøretøj er nærmere beskrevet i direktivets bilag III, som inddeler førere i to grupper: Gruppe 1 omfatter førere af motorcykler og almindelige biler samt påhængskøretøjer over 750 kg i forbindelse hermed, mens gruppe 2 omfatter førere af lastbiler og store personbiler (busser) samt påhængskøretøjer over 750 kg i forbindelse hermed. I Danmark vil de helbreds-mæssige krav til førere i gruppe 2 endvidere finde anvendelse for førere, der ønsker kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til almindelig bil (hyrekørsel, ambulancekørsel m.v.).

De helbredskrav, der kommer til at gælde for gruppe 2, vil – selv om der i hovedsagen er tale om en videreførelse af de nuværende ordninger – i et vist omfang indebære en skærpelse i forhold hertil.

Dette gælder således med hensyn til kravene til syn. Personer, der efter den 1. juli 1996 ønsker at erhverve kørekort eller anmoder om at få fornyet kørekort, skal således have en synsstyrke på begge øjne på mindst 0,8 på det bedste øje og mindst 0,5 på det dårligste øje. Det kan til sammenligning oplyses, at en normaltseende person antages at have en synsstyrke på 1,0.

Det er imidlertid væsentligt at bemærke, at direktivets grænseværdier vil kunne opnås ved hjælp af korrigerende briller eller kontaktlinser. Først i de tilfælde, hvor synsstyrken uden briller er ringere end 0,05, stilles der krav til styrken på brilleglassene, idet disse da maksimalt må være +/- 4.

Jeg kan yderligere fremhæve, at den praktiske gennemførelse af helbredskravene for tiden er genstand for drøftelse mellem Færdselsstyrelsen og Sundhedsstyrelsen. I den forbindelse vil der naturligvis også ske en nærmere belysning af de forskelle, som direktivet måtte komme til at indebære med hensyn til helbredskravene i forhold til de nugældende ordninger. Jeg har også henledt Færdselsstyrelsens opmærksomhed på behovet for, at der blandt andet i relation til

vognmandsbranchen sker den bedst mulige information om rækkevidden og betydningen af de nye regler i forbindelse med iværksættelsen af disse.

Spm. nr. S 1507

Til trafikministeren (22/2 96) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om personer, der i dag er beskæftiget som erhvervschauffører, i forbindelse med implementeringen den 1. juli 1996 af EF-direktiv 91/439/EØF vil risikere at miste deres arbejde, hvis de ikke opfylder direktivets krav?«

Begrundelse

Der henvises til Fagligt Ugebrev nr. 61, uge 06, 1996.

Svar (6/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at jeg ikke har noget kendskab til, i hvilken udstrækning erhvervschauffører vil risikere at miste deres arbejde eller ej, men erhvervschauffører skal som alle andre leve op til de regler, herunder de helbreds-mæssige krav, der vil blive stillet til personer, der efter den 1. juli 1996 anmoder om udstedelse eller fornyelse af kørekort.

Jeg kan endvidere oplyse, at danske kørekort, herunder kørekort til lastbil, udstedes med gyldighed indtil indehaverens fyldte 70. år. Dog udstedes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring med en gyldighedsperiode på 5 år. I begge tilfælde kan der dog foreligge særlige omstændigheder, navnlig helbreds-mæssige forhold, som medfører, at kørekort udstedes med en kortere gyldighedsperiode.

Direktivets bestemmelser omfatter udstedelse af kørekort efter den 1. juli 1996. Ud over udstedelse omfatter direktivets bilag III (de helbreds-mæssige betingelser) også fornyelse af kørekort efter den nævnte dato.

Ingen, der den 1. juli 1996 er indehaver af et kørekort, vil derfor umiddelbart blive berørt af de nye bestemmelser i iværksættelse.