

godt mål for energiforbruget og CO₂-udslippet ved færgesejlad, idet denne enhed er relateret til transporteffektiviteten.

Der foretages på denne baggrund i rapporten sammenligninger af energiforbruget ved sejlad med hurtige færges og med konventionelle færges, og det konstateres, at energiforbruget ved sejlad med hurtige færges kan forventes at være ca. 2-5 gange større. Når der tages udgangspunkt i de hurtigfærges, der primært anvendes i danske farvande, herunder Kattegat, kan forskellen i energiforbruget indsnævres til at være ca. 3-4 gange større. Den præcise forskel i energiforbruget mellem to konkrete færges vil afhænge af, hvilke konkrete færgetyper der er tale om, samt en række andre specifikke forhold, herunder hvilken hastighed og kapacitetsudnyttelse der forudsættes. Anvendelse af katamaranfærges vil i mange situationer give mulighed for en højere kapacitetsudnyttelse, hvilket reducerer forskellen i energiforbruget. Ved anvendelse af Trafikministeriets TEMA-model kan der således foretages en konkret sammenligning mellem energiforbruget pr. person ved sejlad med Cat-Link-færgen og med færgen »Ask«. Disse sammenligninger peger på, at forskellen i energiforbrug er væsentlig mindre.

Spm. nr. S 2650

Til trafikministeren (19/6 96) af:

Kaj Ikast (KF):

»Hvad vil ministeren foretage sig for at formindske de gener for såvel miljø som beboere, som sejlad med katamaranfærges på Kattegat fører med sig?«

Begrundelse

I forbindelse med sejlad med katamaranfærges over Kattegat har det vist sig, at der er en lang række gener forbundet med sejlad. Miljø- og energiministeren har udtalt, at situationen er utilfredsstillende, men der er endnu ikke taget initiativ til at forbedre forholdene. Med udsigt til en intensiveret katamarantrafik på Kattegat vil støj- og miljøgenerne tage til.

Svar (3/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har til besvarelsen af dette spørgsmål rettet henvendelse til miljø- og energiministeren og henholder mig til besvarelsen herfra, som lyder:

»Miljø- og energiministeren har bedt Miljøstyrelsen om at sende et forslag til bekendtgørelse til regulering af støj fra hurtigfærges i danske farvande til høring hos relevante myndigheder og organisationer. Høringsfristen er sat til den 24. juni 1996.

Ministeren vil herefter vurdere høringssvarene, inden bekendtgørelsen udstedes.

Med hensyn til den hurtiggående sejlad's påvirkning af dyrelivet forbereder Skov- og Naturstyrelsen for øjeblikket en undersøgelse af sejladens forstyrrelseseffekt på dyrelivet i vildtreservatet ved Stavnsfjord.

I reservatet er der i dag fastsat en maksimumshastighed på 20 knob. Cat-Link har en midlertidig dispensation til på nogle af afgangene at sejle gennem med højere hastighed. Dispensationen udløber den 14. juli 1997, hvor det må forventes, at der på baggrund af undersøgelsens resultater kan træffes endelig afgørelse om sejlad med katamaranfærges i reservatet.

Miljø- og Energiministeriet vil i øvrigt følge udviklingen med henblik på, at eventuelle yderligere miljøgener kan minimeres.«

Spm. nr. S 2682

Til økonomiministeren (20/6 96) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Hvor meget af stigningen i disponible indkomster i hvert af årene 1993-1996 skyldes skattereforment isoleret set, inkl. personskat, grønne afgifter, mistede fradrag etc.?«

Begrundelse

Spørgsmålet retter sig imod den nylig offentliggjorte rapport »Familier og indkomster«, Økonomiministeriet, juni 1996. Analysen konstaterer blot, at der har været en stigning i den disponible indkomst for de pågældende familier, dvs. rapporten siger ikke noget om, hvad der er årsag til den stigende disponible indkomst.