

Tabel: Drifts- og anlægstilskud i mio. kr. (årets priser).

	DSB			Privatbaner		
	Drift	Anlæg	I alt	Drift	Anlæg	I alt
1980.....	266,1	1115,0	1381,1	59,1	58,7	117,8
1981.....	386,4	1432,8	1819,2	82,8	116,3	199,1
1982.....	444,6	1898,4	2343,0	80,9	97,1	178,0
1983.....	773,4	2157,2	2930,6	85,4	75,0	160,4
1984.....	1288,9	2495,2	3784,1	80,2	63,5	143,7
1985.....	1196,1	2567,0	3763,1	78,3	87,8	166,1
1986.....	1090,0	2335,2	3425,2	75,8	91,1	166,9
1987.....	1175,6	2539,2	3714,8	79,7	91,4	171,1
1988.....	1073,4	2783,8	3857,2	82,7	91,3	174,0
1989.....	1124,3	2717,4	3841,7	80,7	91,3	172,0
1990.....	1090,0	1667,9	2757,9	85,3	97,8	183,1
1991.....	1197,5	2767,9	3965,4	85,2	61,0	146,2
1992.....	925,6	2484,1	3409,7	82,4	26,9	109,3
1993.....	1017,5	2604,7	3622,2	82,5	58,1	140,6
1994.....	1356,1	2445,2	3801,3	82,2	102,7	184,9
1995.....	1300,1	2168,0	3468,1	84,3	113,8	198,1

Kilde: DSB og privatbanerne, hvis tal bygger på de årlige finanslove.

Ud over statens tilskud modtager privatbanerne også tilskud fra amter og kommuner. Efter ændringen af privatbaneloven i 1984 har staten dækket 70 pct. af privatbanernes driftsunderskud, og anlægstilskuddet fra staten har dækket 70 pct. af investeringsudgifterne. De i banerne interesserede amter og kommuner har dækket de resterende 30 pct. af såvel driftsunderskud som investeringsudgift.

Før ændringen af privatbaneloven i 1984 ydede staten og amter/kommuner støtte til privatbanerne i form af tilskud til dækning af driftsunderskud (i forholdet 70/30), mens anlægsudgifter finansieredes ved rente- og afdragsfrie lån (i forholdet 75/25). I foranstående tabel er de rente- og afdragsfrie lån til privatbanerne anført som anlægstilskud.

ningshold« stablet på benene, og vil statsministeren samtidig redegøre for, hvilke personer statsministeren forestiller sig »udrykningsholdet« skal bestå af, samt hvilke arbejdsopgaver der ligger bag?»

### Begrundelse

Da statsministeren op til flere gange er blevet citeret for at bruge ordet »udrykningshold« i medierne, vil man gerne i Nordjylland have klarhed over, hvilke planer regeringen har for skibsværfterne.

### Svar (23/9 96)

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):** Regeringen følger udviklingen omkring den alvorlige situation for Danyard i Frederikshavn med stor opmærksomhed og bekymring – først og fremmest fordi regeringen er meget bevidst om den beskæftigelsesmæssige og økonomiske betydning, som værftet har for hele regionen.

Jeg har fået oplyst, at man i Erhvervsministeriet aktivt overvejer, hvilke initiativer der måtte kunne tages for at afhjælpe situationen, ligesom jeg har forstået, at et møde den 3. september

### Spm. nr. S 3689

Til statsministeren (13/9 96) af:

**Kim Mouritsen (V):**

»Vil statsministeren redegøre for, hvad der ligger bag ordet »udrykningshold«, når statsministeren gennem medierne giver udtryk for, at statsministeren p.t. arbejder på at få et »udryk-