

i lovforslag nr. L 252 om ændring af registrerings- og vægtafgiftslovene (omlægning af varebilbeskatning m.v.), idet 1. regulering dog er udskudt med 1 år sammenholdt med lovforslag nr. L 158.

Til nr. 4

Den med lovforslag nr. L 158 foreslåede ændring af beskatningen af brugte biler med en alder indtil 1 år er blevet kritiseret af firmaer, der beskæftiger sig med udlejning af valutaudlejningsbiler. Firmaerne foretrækker fuld forudsigelig frem for nøjagtighed i fastsættelsen af afgiften for disse biler. Et fald i registreringsafgiften på 1 pct. pr. måned, bilen har kørt 1.000 km, må antages at dække et gennemsnit, når det gælder bilmodeller/markedsituationen, hvorfor ændringen næppe vil medføre provenumæssige konsekvenser.

På denne måde vil valutaudlejningsbiler som hidtil ikke være belastede af forrentningen af registreringsafgift, og der vil blive givet et nedslag i afgiften på grund af afskrivninger i bilernes værdi som følge af alder og brug.

Afskrivningerne varierer efter individuelle forhold og bilmærke og -type. Udviklingen i priserne på nye biler spiller naturligvis også en rolle ligesom konjunkturerne på markedet for lettere brugte biler. Ved en helt korrekt vurdering ville danske valutaudlejningsbiler blive stillet lige i konkurrence med valutaudlejningsbiler fra lande uden registreringsafgift. Biludlejerne finder det imidlertid hensigtsmæssigt at fjerne usikkerheden omkring vurderinger og skift i konjunkturer m.v. og foretrækker, at man allerede på købstidspunktet for køb af valutaudlejningsbiler kender den afgift, der skal betales, når udlejningsbilerne sælges til andet formål.

Hvis man fastsætter en skematisk afskrivningsregel efter gennemsnittet, vil der i visse tilfælde opstå situationer, hvor det danske afgiftssystem indebærer fordele for danske valutaudlejningsbiler i forhold til udenlandske og omvendt. Det er af flere grunde ikke ønskeligt, at der gennem afgiftssystemet gives tilskud til valutaudlejning. Den skematiske afskrivningsregel (1 pct. pr. måned) er derfor fastsat således, at den svarer til en forsigtig, men ikke urealistisk vurdering af de faktiske afskrivninger og nogenlunde rammer præcis for de biltyper og i de år, hvor afskrivningerne er mindre, og

således at der ikke gives fordele i forhold til udenlandske udlejere gennem afgiftsreglerne.

Afgiftsfri biler er imidlertid ikke underlagt de avancebestemmelser, der er foreslået med lovforslag nr. L 252, eller der kan være tale om modelvarianter, som eventuelt er indført fra udlandet måske få måneder gamle. Det er derfor nødvendigt for at sikre de omtalte beskedne provenumæssige konsekvenser, at nedskrivningen af registreringsafgiften sker med udgangspunkt i den anmeldte pris for den pågældende bil eller en tilsvarende bil.

Til nr. 5-7

Efter samme princip som under 2 ændres også tillæggene for værdiafgiftspligtige varebiler, campingbiler, privates busser og hyrevogne m.v.

Til nr. 8

Bestemmelsen er omformuleret, så den svarer til affattelsen af en tilsvarende bestemmelse i lovforslag nr. L 252 om ændring af registrerings- og vægtafgiftslovene (omlægning af varebilbeskatningen m.v.).

Til nr. 9

Det foreslås, at ikrafttrædelses- og virkningstidspunkt fremrykkes til dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Til nr. 10

Det foreslås, at bilkøbere, der har bestilt deres nye bil inden den 6. maj 1997, hvor lovforslag nr. L 252 blev fremsat og ændringsforslag til lovforslag nr. L 158 blev oversendt til Folketinget, vil kunne afgiftsberigtige bilen efter de gældende regler med nedslag på 9.000 kr. pr. sikkerhedspude i hele 1997.

Usikkerheden om kontraktforhold og leveringstider for personbiler har dog betydet, at det beskedne provenutab ved forslaget ikke indgik i de oprindelige provenuberegninger.

Til nr. 11

Den årlige regulering af afgiftsskalaernes skalaknæk foreslås først at finde sted i 1999.

Med hensyn til ændringsforslagenes provenumæssige virkninger henvises til det fremsatte forslag om ændringer af varebilbeskatningen.