

giftsmæssigt belastes mest. Men partierne vil ikke være med til - i miljøbeskyttelsens hellige navn - at skærpe beskatningen af bilejerne yderligere, og det er det, regeringen gør. Regeringens afgiftspakke er ikke grønne afgifter, men røde skatter.

Og så er det i øvrigt heller ikke entydigt, at kollektiv trafik er miljømæssigt bedre. Der er således flere eksempler på, at bus- og toglinjer i landområderne kører med meget få passagerer og dermed belaster miljøet mere, end hvis passagererne havde kørt i egen bil. Det er senest blevet dokumenteret i en ny rapport fra Trafikministeriet, der viser, at tog og traditionelle busruter i landområderne oftest bruger mere energi og derfor forurener mere pr. passager, end personbiler gør.

Partierne vil heller ikke være med til at gøre det i forvejen skæve Danmark skævere. Allerede i dag betaler de, der bor på landet, 20 pct. mere i grønne afgifter end dem, der bor i byerne. Med regeringens ny afgiftsbuket føjes der endnu et slag til den i forvejen hårdt belastede landbefolkning, og det vil partierne ikke være med til.

Partierne kan heller ikke støtte passagerafgiften på indenrigsflyvning. Den er helt uden begrundelse og kan kun betragtes som indirekte statsstøtte til DSB, og man risikerer at give dødsstødet til én eller flere provinslufthavne.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Jacob Buksti (S) nfm. Lis Greibe (S) Klaus Hækkerup (S) Anna-Marie Hansen (S)

Per Kaalund (S) Jes Lunde (SF) Elisabeth Arnold (RV) Frank Aaen (EL)

Sonja Albrink (CD) Peter Brixtofte (V) Svend Aage Jensby (V) Peter Hansen-Nord (V)

Jens Løgstrup Madsen (V) Flemming Hansen (KF) fmd. Gitte Seeberg (KF)

Kristian Thulesen Dahl (DF) Kim Behnke (FP)