

Til lovforslag nr. L 205. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 13. maj 1997\*)

## Forslag

til

# Lov om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg

§ 1. Trafikministeren bemyndiges til at undersøge og projektere en udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens med hertil hørende anlæg som erstatning for den eksisterende jernbanestrækning i en korridor syd for Hatting.

§ 2. Trafikministeren bemyndiges til at undersøge og projektere en udretning af jernbanestrækningen fra Horsens til Skanderborg med hertil hørende anlæg som erstatning for den eksisterende jernbanestrækning i to alternative korridorer:

- 1) Fra Horsens mod nord i en korridor, der er placeret øst for Den Midtjyske Motorvej (M 60) og vest for Egebjerg, Gedved og Tebstrup, indtil korridoren mødes med den eksisterende jernbanestrækning syd for Skanderborg.
- 2) Fra Horsens mod nord i en korridor, der er placeret vest for den eksisterende jernbanestrækning, Katstrup og Brørup og øst for

Egebjerg, Gedved og Tebstrup, indtil korridoren mødes med den eksisterende jernbanestrækning syd for Skanderborg.

§ 3. Såfremt der i tiden, indtil forslag til anlægslov for baneudretning af en af de i §§ 1 og 2 nævnte jernbanestrækninger kan være udarbejdet og vedtaget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, som i væsentlig grad skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlæggene, kan trafikministeren erhverve de arealer m.v., der er fornødne til anlæggenes gennemførelse.

Stk. 2. Erhvervelse kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 4. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

ERLING OLSEN

/ Niels Ahlmann-Ohlsen