

F. t. l. vedr. konkurrenceforhold og samtrafik i telesektoren

- 4) Samarbejdsprocedurer mellem Telestyrelsen og Konkurrencerådet vedrørende tilsynet med regler som nævnt i nr. 1-3, herunder regler svarende til § 5, stk. 2 og 3, eller regler om overførsel af dele af tilsynet til Konkurrencerådet. Regler herom fastsættes efter drøftelse med erhvervsministeren.«

23. § 18 affattes således:

»§ 18. Med bøde straffes den, der overtræder

- 1) § 2, stk. 2, § 2, stk. 8, § 4, stk. 1,
- 2) vilkår for samtrafik fastsat i medfør af § 7, stk. 1 og 3,
- 3) forskrifter udstedt i medfør af § 17, stk. 3.

Stk. 2. I regler, der udstedes i medfør af § 3, kan der fastsættes straf af bøde.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1997. § 12, stk. 3, i lov om konkurrenceforhold og samtrafik i telesektoren som affattet ved denne lovs § 1, nr. 16, træder dog først i kraft den 1. januar 1998.

Stk. 2. Forskningsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 2 a i lov om konkurrenceforhold og samtrafik i telesektoren som affattet ved denne lovs § 1, nr. 5, dog senest den 1. januar 1999. Indtil ikrafttrædelsen af § 2 a i nævnte lov skal udbydere af offentlige telenet eller teletjenester, der har en stærk markedsposition på det samlede marked for fastnet- og mobilkommunikation, på markedet for lejede kredsløb eller på fastnetmarkedet, ved indgåelse af aftaler om samtrafik efter § 2, stk. 2 og 3, i lov om konkurrenceforhold og samtrafik i telesektoren som affattet ved denne lovs § 1, nr. 4, give adgang til samtrafik til priser, der beregnes efter stk. 3-9 og forskrifter udstedt i medfør af stk. 10.

Stk. 3. I forbindelse med aftaler om koblet samtrafik kan den samlede pris for en samtrafikydelse maksimalt udgøre summen af følgende beløb:

- 1) De ekstra driftsomkostninger ved at gennemføre samtrafikken.
- 2) En forholdsmæssig andel af afskrivninger og forrentning af de nye investeringer, der er nødvendige for at gennemføre samtrafikken.

3) En forholdsmæssig andel af afskrivninger og forrentning af de øvrige investeringer på den del af nettet, der anvendes til at gennemføre samtrafikken.

4) En forholdsmæssig andel af en andel af de driftsomkostninger, der er snævert forbundet med frembringelsen af samtrafikydelsen. Andelen af de driftsomkostninger, hvoraf en forholdsmæssig andel kan indgå i samtrafikprisen, fastsættes med udgangspunkt i markedsandelen på det relevante marked.

5) En rimelig fortjeneste.

Stk. 4. Omkostninger ved abonnentledningsnettet kan ikke indregnes ved fastsættelsen af samtrafikpriser for koblet samtrafik.

Stk. 5. Nye investeringer, der er nødvendige for at gennemføre samtrafikken, og som udelukkende kommer den, der anmoder om samtrafik, til gode, betales fuldt ud af den pågældende ved etableringen af samtrafikken.

Stk. 6. Ved den i stk. 3, nr. 2-4, anførte forholdsmæssige andel forstås samtrafikkens procentvise andel af den samlede trafik i den del af nettet, der anvendes til at gennemføre samtrafikken.

Stk. 7. Udbydere, der har en stærk markedsposition på det samlede marked for fastnet- og mobilkommunikation, på markedet for lejede kredsløb eller på fastnetmarkedet, skal efter anmodning fra Telestyrelsen eller den, der anmoder om indgåelse af en aftale om samtrafik, dokumentere, at de samtrafikpriser, der forlanges i forbindelse med koblet samtrafik, er beregnet efter reglerne i stk. 3, og at prisen for leje af kredsløb er beregnet efter reglerne i stk. 9.

Stk. 8. Telestyrelsen kan nedsætte de efter stk. 3 beregnede samtrafikpriser, hvis der kan fremlægges dokumentation for, at prisniveauet for tilsvarende samtrafikydelser i tilsvarende danske eller udenlandske samtrafikaftaler er lavere end de efter stk. 3 beregnede samtrafikpriser.

Stk. 9. Prisen for leje af infrastrukturkapacitet beregnes som anført i stk. 3, idet der dog ved den i stk. 3, nr. 2-4, anførte forholdsmæssige andel forstås samtrafikkens procentvise andel af den samlede kapacitet i den del af nettet, der anvendes til at gennemføre samtrafikken, samt at det element af omkostningerne, der fremgår af stk. 3, nr. 4, beregnes som en forholdsmæssig andel af de driftsomkostninger,