

modtaget fornyet køreundervisning og har bestået en kontrollerende køreprøve.«

12. I § 60, stk. 2, indsættes efter »Har domfældte«: »i andre tilfælde end de i 2. pkt. nævnte«.

13. I § 60, stk. 3, ændres 2 steder »orienterende køreprøve« til: »kontrollerende køreprøve«, og 3. pkt. ophæves.

14. I § 60, stk. 3, 4. pkt., der bliver 3. pkt., ændres »heller« til: »dog«.

15. § 60, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Trafikministeren fastsætter bestemmelser om indholdet af køreundervisningen i forbindelse med generhvervelse af førerretten efter en ubetinget frakendelse, jf. stk. 2, 2. pkt., og om kontrollerende køreprøve, herunder om inddragelse af førerretten i medfør af stk. 3.«

16. Efter § 73 a indsættes:

»§ 73 b. Trafikministeren kan fastsætte regler om køretøjsejeres adgang til at anvende historisk korrekte emaljenummerplader.

Stk. 2. Trafikministeren kan bestemme, at den endelige administrative afgørelse vedrørende anmodninger om historisk korrekte emaljenummerplader træffes af Rigspolitietschefen.«

17. I § 81, stk. 3, ændres »12 år« til: »8 år«.

18. § 85, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Trafikministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte bestemmelser om betaling for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af transporter, der kræver tilladelse efter stk. 2.«

19. § 86, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Trafikministeren fastsætter bestemmelser om blokvognskørsel og kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte bestemmelser om betaling for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af sådanne transporter.«

20. I § 88 a indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Trafikministeren kan henlægge administrationen af de efter stk. 1 fastsatte regler

om fritagelse af visse personer med handicap for at efterkomme bestemmelser om parkering og standsning til en privat organisation og i forbindelse hermed fastsætte nærmere regler om klageadgang og betaling for organisationens udstedelse af tilladelser samt i øvrigt fastsætte regler for organisationens virksomhed i forbindelse med administrationen af opgaverne.«

21. I § 117, stk. 1, indsættes efter »2,00 promille«: »eller tilsvarende alkoholkoncentration i udåndingsluften«.

22. I § 117 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 4. Spiritus- og promillekørsel, der foregår ved uberettiget brug af et motorkøretøj, en registreringspligtig knallert, en traktor eller et motorredskab, jf. straffelovens § 293, stk. 1, straffes med bøde, hæfte eller fængsel indtil 1 år.«

Stk. 4 og 5 bliver herefter stk. 5 og 6.

23. I § 117, stk. 4, der bliver stk. 5, indsættes som 2. pkt.:

»Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 63 a tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.«

24. I § 118, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »§ 54, stk. 2-4,«: »§ 55 a, stk. 1,«.

25. § 118, stk. 3, 3. pkt., affattes således:

»Ved hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med lastbiler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, vogntog bestående af sådanne lastbiler og registreringspligtige påhængskøretøjer, busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, ledbusser eller biler med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg med tilkøbt påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn, udmåles ligeledes en skærpet bøde.«

26. § 118, stk. 7, affattes således:

»Stk. 7. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«