

centen beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1999.«

2. I § 8, stk. 1, indsættes som 2.-4. pkt.:

»I den afgiftspligtige værdi af nye køretøjer indregnes altid mindst 5 pct. i forhandleravance. Den afgiftspligtige værdi må ikke indeholde negativ importøravance, jf. dog § 9, stk. 3. Såfremt told- og skattemyndighederne konstaterer, at elementer, herunder avance, som indgår i beregningen af den afgiftspligtige værdi, overflyttes eller faktureres, så de ikke længere omfattes af den afgiftspligtige værdi, kan de transaktioner, hvor den pågældende overflytning eller omfakturering er konstateret, tilside-sættes i relation til afgiften.«

3. I § 8 indsættes som stk. 6 og 7:

»Stk. 6. For nye køretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.165 kr., og for nye biler, der er forsynet med en eller flere sikkerhedspuder, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 1.280 kr. pr. pude for indtil 4 puder.«

Stk. 7. De i stk. 6 nævnte fradrag i den afgiftspligtige værdi er betinget af, at udstyrsgenstandene er monteret af fabriktions- eller importørvirksomheden.«

4. § 9, stk. 1, 2. pkt., ophæves.

5. § 9, stk. 2, 3. pkt., udgår, og i stedet indsættes:

»Køretøjet kan ikke afgiftsberigtiges på grundlag af en lavere pris end den anmeldte, medmindre det kan godtgøres, at den lavere pris indeholder de elementer, som efter § 8, stk. 1 og 2, indgår i den afgiftspligtige værdi. Såfremt forhandleravancen nedsættes til under 5 pct. forhøjes den afgiftspligtige værdi med 25 pct. af forskellen mellem en beregnet forhandleravance på 5 pct. og den faktiske forhandleravance.«

6. I § 15, stk. 1, ændres »§ 5, stk. 1-3« til: »§ 5, stk. 1-4«.

7. I § 16, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 2 og 3, og § 5 a, stk. 1, nr. 1,« til: »§ 5 a, stk. 1, nr. 1,«.

8. I § 22, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 1-3« til: »§ 5, stk. 1-4,«.

9. I § 27, stk. 1, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 1-3,« til: »§ 5, stk. 1-4,«.

10. I § 29, stk. 2, nr. 3, ændres »§ 5, stk. 1-3,« til: »§ 5, stk. 1-4,«.

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 817 af 12. september 1996, som ændret ved § 2 i lov nr. 1213 af 27. december 1996, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, indsættes som 2. pkt.:

»Af motorkøretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, betales endvidere tillæg for privat anvendelse, jf. dog § 15 a.«