

Såfremt udgifter og indtægter ved det rekvirerede arbejde er budgetteret for højt eller for lavt, vil der på forslag til lov om tillægsbevilling blive foretaget en korrektion. De samlede udgifter er i 1998 budgetteret til 4,0 mio. kr., heraf 2,0 mio. kr. som lønsum.

Søfartsstyrelsen er bemyndiget til at modtage og anvende gaver og andre midler, der stilles til rådighed for Søsportens Sikkerhedsråd til hel eller delvis finansiering af rådets filmarbejde og udgivelse af pjecer m.v., samt at oppebære og anvende bankrenter af disse midler. Indtægter og udgifter optages på forslag til lov om tillægsbevilling.

Formålet med søfartsuddannelserne er at sikre, at uddannelse af danske søfarende ud over det nødvendige sikkerhedsmæssige indhold tillige er et aktivt element i dansk søfarts konkurrenceevne og tilrettelægges på en sådan måde, at de søfarende kan udnytte deres uddannelse ved eventuel senere overgang til erhverv i land.

Fra efteråret 1997 er påbegyndt en ny uddannelse for rederiansatte officersaspiranter, jf. L 388 af 23. maj 1997. Uddannelsen er opdelt i en juniordel og en seniordel, hvor der mellem disse to dele skal gennemføres en obligatorisk praktikperiode på 1 1/2 år indeholdende mindst 12 måneders sejltid som juniorofficer.

Uddannelsen, der er modulopdelt, tager udgangspunkt i, at den enkelte studerende senest et år inde i forløbet vælger hovedretning, enten dæk eller maskine. Alle aspiranterne bliver i løbet af junioruddannelsesperioden kvalificeret både til tjeneste som vagthavende maskinofficer og til tjeneste som vagthavende navigatør.

Juniordelen, der i ca. 75% af studietiden er fælles for maskinmester- og navigatørstuderende, er opbygget som vekseluddannelse mellem teoriundervisning på skole og praktisk oplæring til søs. Juniordelen omfatter i alt 8 halvårssemestre, hvoraf 5 er på skole og 3 er til søs. Maskinmesterstuderende skal herudover yderligere have et semesters værkstedsundervisning.

Seniordelen udgør for både maskinmester- og skibsføreruddannelsen 3 teorisemestre.

Kravet til forudgående skolekundskaber hæves til gymnasialt c-niveau, og da uddannelsen fortsat skal kunne gennemføres af personer med 10. kl. afgangsprøver, etableres maritime forberedelseskurser med en varighed på et halvt år.

Der vil fortsat blive optaget elever til såvel maskinmester- og navigatøruddannelsen efter den hidtidige uddannelsesmodel til og med januar 1999.

I de følgende aktivitetsoversigter refererer begrebet årselev til 1 elev, som modtager undervisning af 1 års varighed. Et undervisningsår er af 40 ugers varighed på søfartsskolerne og skoleskibet DANMARK, mens det er af 42 ugers varighed på maskinmester-, navigations- og skiperskolerne.

#### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling .....	276,2	285,8	285,0	274,9	276,2	273,4
Udgift .....	305,4	312,3	309,7	299,6	300,9	298,1
Indtægt .....	29,2	26,5	24,7	24,7	24,7	24,7
<b>10. Almindelig virksomhed</b>						
Nettoudgift .....	121,4	128,5	135,2	126,0	126,6	124,8
<b>Udgift .....</b>	<b>128,7</b>	<b>134,2</b>	<b>140,4</b>	<b>131,2</b>	<b>131,8</b>	<b>130,0</b>
11. Lønninger .....	81,7	83,3	84,3	83,3	82,3	81,3
12. Lønrefusioner .....	-3,0	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	29,2	24,1	28,3	23,1	23,7	23,4
15. Erhvervelse af materiel, netto .....	2,2	6,5	7,5	5,5	6,5	6,0
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	14,7	16,5	16,5	15,5	15,5	15,5
17. Afskrivninger m.v. ....	0,1	-	-	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter .....	0,3	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
51. Tilskud til udland m.v. ....	3,4	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0