

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling	130,2	159,6	239,0	246,6	205,8	204,4
Udgift	130,3	159,6	239,0	246,6	205,8	204,4
Indtægt	0,1	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed						
Nettoudgift	130,2	159,6	239,0	246,6	205,8	204,4
Udgift	130,3	159,6	239,0	246,6	205,8	204,4
11. Lønninger	102,0	135,0	171,5	169,5	166,6	166,9
12. Lønrefusioner	-0,2	0,1	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	19,2	13,3	32,1	33,8	15,4	12,7
15. Erhvervelse af materiel, netto	1,4	2,0	3,6	4,0	3,0	4,0
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	8,1	8,5	31,0	38,5	20,0	20,0
19. Diverse driftsudgifter	-0,4	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
55. Investeringstilskud m.v.	0,0	-	-	-	-	-
71. Interne statslige overførselsudgifter	0,2	-	-	-	-	-
Indtægt	0,1	-	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	0,1	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1997
Lønsumsbeholdning	-0,6
Øvrige beholdninger	-0,3
I alt	-0,9

Mankoen på 0,9 mio. kr. forventes udlignet ved mindreforbrug inden udgangen af 1998.

Personaleoplysninger

	R 1992	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO1 1999	BO2 2000	BO3 2001
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed	-	190	326	337	364	485	609	602	591	593
I alt	-	190	326	337	364	485	609	602	591	593

10. Almindelig virksomhed

Aktiviteterne i Statens Bilinspektion omfatter følgende former for syn af køretøjer: Registreringssyn, kontrolsyn, periodiske syn, ejerskiftesyn og frivillige syn. Fra og med 1998 vil den altovervejende form for syn være periodiske syn af almindelige personbiler. Herudover udføres i samarbejde med politiet § 77 syn og efterfølgende kontrol i medfør af færdselslovens § 78, stk. 11. Bilinspektionens opgaver omfatter herudover gennemførelse af tekniske færdselsuhedsundersøgelser, afholdelse af køreprøver til storvogn, godkendelse af køretøjer til særlige transporter, godkendelse af taxameterkontrollanter samt rådgivning, vejledning mv. over for andre myndigheder på det køretekniske område.

Statens Bilinspektions nettodriftsbevilling er forøget med ca. 80 mio. kr. til ca. 240 mio. kr. i 1998 som følge af, at loven om periodisk syn af almindelige personbiler træder i kraft 1. januar 1998. Et tilsvarende beløb er forudsat bevilget i 1999. Forudsætningerne for bevillingerne i 1998 og bevillingsoverslaget i 1999 er følgende: