

- i 1998 opereres med en pladssynsprocent, dvs. andelen af de nye periodiske syn, der foretages af Bilinspektionens personale på private værksteder, på 30 %,
- pladssynsprocenten øges til 40 % i 1999
- der indføres kontantbetaling for syn. Den nuværende betalingsordning indebærer forudbetaling for syn. Med henblik på en forbedret kundeservice ændres betalingsformen fra og med 1998 til kontantbetaling,
- der er indarbejdet 0,3 mio. kr. til dækning af udgifter forbundet med udfærdigelsen af Tempo 100-godkendelser svarende til den forventede indtægt ved denne aktivitet, jf. § 28.22.22. Bevillingen reguleres på forslag til lov om tillægsbevilling i overensstemmelse med årets faktiske indtægt ved Tempo 100-godkendelser.

Det forudsatte bevillingsniveau i budgetoverslagsårene 2000 og 2001 svarer til det bevillingsniveau, der ved udarbejdelsen af finansloven for 1997 blev fastlagt for det daværende budgetoverslagsår 1998.

Niveauet for nettodrifftsbevillingen for 2000 og 2001 forventes - sammen med niveauet for Statens Bilinspektions anlægsbevilling i 1999 - taget op til overvejelse i løbet af 1998, bl.a. på baggrund af, at pladssynsandelene i år 2000 og senere år øges til 50 %. Endvidere vil det indgå i overvejelserne, at der forventes at ske en gradvis reduktion i synstiden i perioden 1998-2000, og at der må forventes en vis stigning i vedligeholdelsesbehovet for synshaller mv.

Der er i 1998 og budgetoverslagsårene overført 1,0 mio. kr. fra Politiets bevilling (§ 11.23.01.) til Statens Bilinspektion, idet indkaldelsen af store køretøjer til periodiske syn - der hidtil er foretaget af Politiet - fra 1998 foretages af Statens Bilinspektion.

Virksomhedsoversigt:

	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001
A. Hovedformål (1.000 kr.)							
1. Synsvirksomhed	74.100	73.800	81.700	156.600	160.800	150.000	150.000
1.1 Små køretøjer	53.500	53.000	58.600	132.400	135.800	125.000	125.000
1.2 Store køretøjer	20.600	20.800	23.100	24.200	25.000	25.000	25.000
1.3 Tempo 100-godkendelser			300	300	300	300	300
2. Øvrige opgaver	17.000	14.900	15.700	16.500	16.500	10.000	10.000
3. Uddannelse	5.600	12.500	27.800	6.400	2.000	1.000	1.000
4. Generel ledelse	16.100	16.900	19.300	21.200	21.200	21.200	21.200
5. Hjælpefunktioner	19.500	19.500	19.700	38.600	46.400	23.900	22.500
I alt	132.300	137.600	164.500	239.600	247.200	206.400	205.000
B Aktiviteter (antal)							
1. Synsvirksomhed	383.400	381.900	381.900	823.000	823.000	823.000	823.000
1.1 Små køretøjer	117.600	105.500	105.500	201.500	201.500	201.500	201.500
1.2 Store køretøjer	101.200	103.900	103.900	107.000	107.000	107.000	107.000
Omstillingsyn	25.000	20.100	20.100	21.300	21.300	21.300	21.300
1.3 Tempo 100-godkendelser			850	850	850	850	850
2. Øvrige opgaver							
2.1 Køretøjsundersøgelser	12.500	12.200	12.200	12.200	12.200	12.200	12.200
2.2 Køreprøver	17.400	17.900	17.900	17.900	17.900	17.900	17.900
C. Produktivitet							
1. Antal normalsyn pr. synsbane (*)							
1.1 Små køretøjer	5.597	5.502	5.502	-	-	-	-
1.2 Store køretøjer	2.665	2.671	2.671	2.757	2.757	2.757	2.757

(*) Et normalsyn svarer til et syn af 20 minutters varighed.