

Hovedkonto 28.31.01. (fuldt brugerfinansierede aktiviteter, drift), som omfatter områderne flyvesikringstjeneste en route Danmark, lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn, Lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt, Tilsyn, Flyvesikringstjenesten en route Grønland (fællesfinansiering) samt Diverse kommerciel virksomhed. Til denne hovedkonto knytter sig anlægshovedkontoen 28.31.02. (fuldt brugerfinansierede investeringer).

Hovedkonto 28.31.03. (delvist brugerfinansierede aktiviteter, drift), som omfatter Lufthavnsområdet og Fælles centrale administrationsomkostninger. Til denne driftshovedkonto knytter sig anlægshovedkontoen 28.31.04. (delvist brugerfinansierede investeringer).

Hovedkonto 28.31.05. (ikke-brugerfinansierede aktiviteter, drift), som omfatter Flyvesikringstjenesten en route, Grønland, Intern flyvning samt Obligatorisk virksomhed. Til denne driftshovedkonto knytter sig anlægshovedkontoen 28.31.06. (ikke-brugerfinansierede investeringer).

SLV er finanslovmæssigt opdelt i fire styrende nettotal:

*Nettotal I* omfatter hovedkonto 28.31.01. (fuldt brugerfinansierede aktiviteter, drift, statsvirksomhed).

*Nettotal II* omfatter hovedkonto 28.31.02. (fuldt brugerfinansierede investeringer, anlægsbevilling).

*Nettotal III* omfatter hovedkontiene 28.31.03. (delvist brugerfinansierede aktiviteter, drift, statsvirksomhed) og 28.31.05. (ikke-brugerfinansierede aktiviteter, drift, statsvirksomhed).

*Nettotal IV* omfatter hovedkontiene 28.31.04. (delvist brugerfinansierede investeringer, anlægsbevilling) og 28.31.06. (ikke-brugerfinansierede investeringer, anlægsbevilling).

SLV er forpligtet til at overholde de anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet, dog med følgende modifikationer:

Nettotalene kan umiddelbart korrigeres for omkostninger til eftersøgningsaktioner i og ved Grønland, jf. tekstn. 51 og for ikke fradragsberettiget købsmoms.

SLV kan frit omdisponere anlægsmidler inden for nettotal IV.

SLV har endvidere adgang til at overføre driftsmidler fra nettotal I til nettotal II samt til at overføre driftsmidler fra nettotal III til nettotal IV.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse videreføres til følgende finansår.

Nettotal I og nettotal II udgør samlet et - over tid - fuldt indtægtsdækket integreret økonomisk kredsløb, hvor forrentning og afskrivning vedrørende investeringer under nettotal II indgår i kostbaserne for forretningsområderne under nettotal I.

SLV leverer inden den årlige rammefastsættelse oplysninger til Finansministeriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelse af nettotal I og III, for så vidt angår de kalkulatoriske poster, der medgår til fastlæggelsen af costbaserne på det fuldt brugerfinansierede område.

Nettotal I kan efterfølgende på virksomhedsregnskabet korrigeres for ændringer i forhold til disse forudsætninger.

Nettotal III kan efterfølgende på virksomhedsregnskabet korrigeres for ændringer i forhold til den på finanslovsforslaget budgetterede afskrivning og forrentning indregnet i kostbasen for FCA (de fælles administrative omkostninger), for så vidt angår den andel, der efterfølgende henføres til det fuldt indtægtsdækkede område via intern afregning. Denne andel af FCA kan for 1998 opgøres til 97,6 pct.

De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1998 under de fire nettotal kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1998 foreligger.

For så vidt angår investeringer i flyvekontrolcentralen CATCAS/SIMU og heraf afledede investeringer, indgår disse som en del af det fuldt brugerfinansierede integrerede økonomiske kredsløb under nettotal I og II. Nettoudlægsbehovet vedrørende CATCAS/SIMU er under anmærkningerne til hovedkonto 02. opført i en oversigt. Oversigten anskueliggør tidsprofilen for tilbagebetalingen til statskassen af anlægsinvesteringen.