

Såfremt det viser sig, at satellitten RADARSAT vil kunne anvendes til operationel brug, vil der i stedet for flybaserede iskort i højere grad kunne udsendes satellitbaserede iskort.

ad A 7.

Hovedformålet omfatter udarbejdelse og udsendelse af generelle vejrudsigter samt varsler for land- og havområder i og omkring Danmark, Grønland og Færøerne. Desuden omfatter hovedformålet udarbejdelse og udsendelse af udsigter til brug for luftfarten.

ad A 8.

Hovedformålet omfatter den formidling af meteorologiske og klimatologiske informationer, der sker på anden vis end gennem de periodisk fremsendte informationer. Dette omfatter bl.a. briefing af piloter i forbindelse med konkrete flyvninger samt anden nyttiggørelse af informationerne.

10. Almindelig virksomhed

Bemærkninger:

Ad 11. Lønninger: I forbindelse med vejrtjenestesammenlægningen i 1990 overførtes det militært ansatte personale i vejrobservationstjenesten på flyvestationerne til DMI. DMI overfører årligt et beløb til aflønning af disse til Forsvarskommandoen, i 1996 ca. 4,5 mio. kr., som afholdes på kt. 14. Køb af varer og tjenesteydelser.

I takt med at dette personale i de kommende år overgår til civil ansættelse, vil udgiften blive afholdt på kt. 11. Lønninger.

Ad 14. Køb af varer og tjenesteydelser: I bevillingen indgår et beløb på ca. 11,6 mio. kr. til chartring af fly til brug for isrekognosering i de grønlandske farvande.

Ad 21. Salg af varer og tjenesteydelser: Fra og med 1997 er indtægtsbevillingen på 5,6 mio. kr. vedrørende vejrobservationstjenesten i Københavns Lufthavne A/S overført fra Statens Luftfartsvæsen til DMI.

Fra og med 1998 forventes indtægterne øget ved betaling for vejrobservationstjenesten fra de civile afsnit på flyvestationerne. For 1998 og frem ansættes betalingerne til 2,2 mio. kr.

20. Luftforureningsprojekt/Trafikpuljen

Kontoen omfatter de projekter i Trafikministeriets trafikpulje, som DMI er projektansvarlig for. Aktiviteten vedrører projekter vedrørende overvågning af luftkvaliteten, udarbejdelse af atmosfære- og atmosfærekemimodeller, forudsigelse af ozon- og smogkoncentrationer samt undersøgelser af drivhuseffekt og klima.

30. AMAS-projekt/Trafikpuljen

Kontoen omfatter DMI's andel i samarbejdsprojektet Advanced Millimeterwave Atmospheric Sounder (AMAS). AMAS projektet er et internationalt satellitprojekt, hvis hovedformål er at foretage målinger af kemiske forbindelser i atmosfæren med henblik på kortlægning af årsagerne til ozonnedbrydning og global opvarmning. Aktiviteten vedrører udarbejdelse af det nødvendige grundlag for modtagelse og bearbejdning af satellitdataene.

40. Danmarks Klimacenter

Centret etableres i 1998 med det hovedformål at kortlægge det sandsynlige klima i det 21. århundrede. Dette vedrører overvågning af det aktuelle klima og faktorer af mulig betydning for klimaændringer, studier af klimaprocesser inden for udvalgte områder samt beregninger af fremtidige regionale klimaændringer og vurdering af regionale og globale klimaændringers virkninger for det danske samfund og dets internationale relationer.

Centret får inden for de nævnte områder til opgave at koordinere den danske indsats samt at forestå en videreformidling af videnindsamlingen på dets arbejdsområde, så der opnås en bred nyttiggørelse heraf inden for det danske samfund.

Ud over DMI's midler forventes centrets aktiviteter finansieret af eksterne midler.