

- udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger o.l.).

DSB-divisioner kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormale samarbejder med andre virksomheder.

Dette vedrører fx følgende aktiviteter: Tilkobling af privatbaner/rejsebureauer/store kunder til DSBs pladsreservationssystem. Tilkobling af DSB til flyselskabers og hotelkæders pladsreservationssystemer. Provisionssalg af fremmede trafikvirksomheders ydelser. Fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneler og stationsforpladsarbejder).

DSB-divisioner kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktivitet, der udføres uden for DSBs eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af DSBs egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra DSBs normale aktiviteter til egne formål.

DSB etablerer billetkiosker, hvor det skønnes hensigtsmæssigt af hensyn til kunderne, service- og tryghedsmæssigt. Formålet er samtidigt at skabe grundlag for en bedre driftsøkonomi for såvel billetsalg som kiosksalg.

De første billetkiosker er etableret i 1997 som forsøg, og der vil blive evalueret for disse ultimo 1998.

Der er adgang til overførsel af bevillinger til 28.11.01. Departementet vedrørende udgifter til medfinansiering af forundersøgelser til en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt.

På anlægsområdet er DSB omfattet af et regelsæt som vist i nedenstående tabel, jf. i øvrigt tekstanmærkning nr. 89 og akt nr. 370 af 26. juni 1996.

Udmøntning	Projektændring	Nyt projekt	Rådighedspulje
Ny finanslov	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse
I løbet af finansåret	Forelæggelse hvis totaludgiften ændres med 10 %, dog mindst 10 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.

Beløb anført under konto 70.31. Byggeri og anlægsproduktion, omfatter også de udgifter, der affholdes under det enkelte projekt til erhvervelse af ejendomme og rettigheder, herunder også hvis det sker ved ekspropriation. Denne bemærkning afløser de tidligere tekstanmærkninger nr. 76 og nr. 77.

Indtægter vedr. hovedkonto 28.62.01-02 og 04.

Ifølge Lov om DSB kan DSB uden særlig forelæggelse for bevillingsmyndighederne fastsætte takstniveauet for befordring med DSB svarende til den gennemsnitlige forventede omkostningsstigning. Ifølge DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994 skal DSB's takster stige langsommere end de samlede omkostninger ved konkurrerende transportformer, herunder individuel transport.

DSB forventer, at den gennemsnitlige omkostningsstigning i 1998 vil blive 2,2 %, inden for hvilke gennemsnitsprisændringer kan ske uden forelæggelse for Folketingets Finansudvalg, jf. lov om DSB, § 42, stk. 3.

Inden for denne ramme for takstudviklingen kan DSB differentiere takstudviklingen på produkter og delprodukter ud fra markedsforhold.