

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB InterCity/International:

InterCity/International	R 1994	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001
A. Hovedformål								
Beløb i mio. kr.								
InterCity/International drift								
Omkostninger								
1. Eksterne omkostninger ¹⁾	496,3	815,7	847,9	1029,5	772,8	892,5	863,5	851,1
2. Køb i DSB ²⁾	857,8	752,0	665,6	639,8	716,7	684,6	732,9	709,4
3. Salg i DSB ²⁾	178,0	265,6	196,6	114,6	73,7	72,6	75,9	75,4
4. Nettoomkostninger.....	1176,0	1302,1	1316,8	1554,7	1415,8	1504,5	1520,5	1485,1
5. Generel adm. og led.	20,2	25,2	24,8	24,6	25,9	25,9	24,9	24,9
6. I % af bruttoomkostning	1,5	1,6	1,6	1,5	1,7	1,8	1,7	1,7
Indtægter								
1. Eksterne indtægter	1236,7	1288,5	1267,2	1501,9	1768,0	1946,5	1977,5	1986,1
Resultat	60,7	-13,6	-49,6	-52,7	352,2	442,0	457,0	501,0
B. Aktiviteter								
InterCity								
1. Solgte rejser, mio.	7,1	7,1	7,1	8,1	9,0	9,7	9,9	10,0
2. Solgte pers. km, mio.	1586,0	1573,0	1605,0	1817,0	1975,3	2144,1	2179,9	2191,0
3. Togkilometer, mio.	10,0	10,0	9,9	11,0	15,2	15,2	15,2	15,2
International								
1. Solgte rejser, mio.	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1
2. Solgte pers. km, mio.	173,0	156,0	166,0	166,0	186,0	186,0	198,0	198,0
3. Togkilometer, mio.	2,1	1,8	1,6	1,6	1,2	1,2	1,2	1,2
C. Driftsnøgletal								
IncerCity								
1. Indtægter pr. rejse.....	174,2	181,5	178,5	185,4	196,4	200,7	199,7	198,6
2. Omk. pr. togkm.	117,6	130,2	133,0	141,3	117,0	123,3	124,6	121,7
3. DB pr. rejse.....	8,5	-1,9	-7,0	-6,5	39,1	45,6	46,2	50,1
International								
1. Indtægter pr. rejse.....	153,6	166,3	159,0	152,5	144,5	146,3	135,7	144,0
2. Omk. pr. togkm.	108,5	119,7	117,5	111,9	138,6	134,2	136,4	135,9
3. DB pr. rejse.....	-53,5	-49,2	-29,0	-26,6	-21,8	-14,7	-13,1	-4,3
D. Behov/kap.udnytt.								
IncerCity								
1. Markedsandel Øst-Vest ³⁾	27,9	27,4	26,2	28,1	32,7	32,3	32,3	32,2
2. Markedsandel Vest- fjernrejser ³⁾	8,8	8,5	8,3	8,1	7,6	7,4	7,1	6,6
3. Belægning Øst-Vest ⁴⁾	62,0	62,0	62,0	63,0			65,0	
International								
3. Belægning Øst-Vest ⁴⁾	36,1	42,0	46,0	51,0	56,0	58,0	58,0	60,0
E. Kvalitet								
IncerCity								
Regularitet i alt	76,0	84,0	86,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
International								
Regularitet i alt	80,0	86,0	82,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0

¹⁾ Nettoomkostninger i 1996 og 1997 er placeret under eksterne omkostninger.

²⁾ Intern handel mellem IC og Int er trukket ud fra og med budget 1997.

³⁾ Behæftet med usikkerhed i årene 1994-96.

⁴⁾ Eksl. København-Odense togsystemet. Tallene er behæftet med usikkerhed.