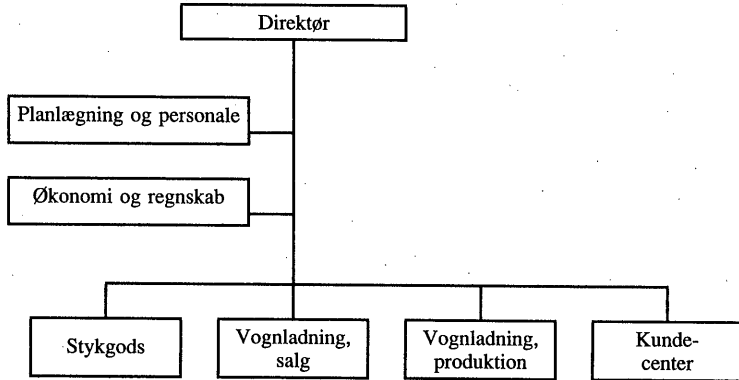


28.62.05. DSB gods (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)



DSB gods' forretningsområde er transport af gods nationalt og internationalt. Divisionen er organiseret i 4 funktioner henholdsvis Stykgods, Vognladning, Salg, Vognladning Produktion og kundecenter. Endvidere er der etableret en kundeservicefunktion, der varetager henvendelser fra alle kunderne.

Stykgods kombinerer lastbiltransport af gods til og fra terminaler om dagen med jernbanetransport mellem terminalerne om natten.

Vognladning omfatter 2 forskellige transportformer: Kombineret transport og hellast.

Kombineret transport, dvs. transport af containere, veksellad og trailere, der på kombiterminaler omlæsses mellem bil og bane.

Kombineret transport er især international, men der er også daglige tog mellem danske terminaler indbyrdes.

Hellast er transporter af hele læs i jernbanegodsvogne - åbne, lukkede, silovogne, tankvogne og andre specialvogne - til og fra godsstationer i hele landet henholdsvis til og fra udlandet eller i transit gennem Danmark.

Kundecentret tager sig af alle kundeforhold vedrørende forespørgsler, reklamationer, fragtberegning, kundefregning, overvågning og fragtoplysninger. Funktionen vil dække alle produkter i DSB gods.

I oktober 1996 blev der indgået en politisk aftale hvoraf fremgår at den fremtidige strategi for DSB gods især sigter på togtransport af gods i store mængder over længere afstande, og hvor det er samfundsmæssigt begrundet. Strategien bygger på, at DSB gods skal konkurrere med andre jernbaneoperatører på lige og ikke-diskriminerende vilkår.

Det er hensigten at foretage de nødvendige strukturtilpasninger med henblik på at gøre DSB gods økonomisk selv bærende.

Der er ikke budgetteret med betaling af infrastrukturafgifter.