

## Anlægsbudget DSB S-tog

	R 96 PL-96	B 97 PL-97	1998 PL-98	1999 PL-98	2000 PL-98	2001 PL-98
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion</b> .....	<b>46,2</b>	<b>49,1</b>	<b>166,6</b>	<b>82,1</b>	<b>86,9</b>	<b>59,8</b>
31.1. Fornyelse af faste anlæg .....	46,2	49,1	166,6	82,1	86,9	59,8
<b>3. Bygninger, terminaler mv</b> .....	<b>31,9</b>	<b>30,0</b>	<b>150,8</b>	<b>17,8</b>	<b>17,8</b>	<b>23,5</b>
3.1 Stationer, terminaler mv .....	20,5	22,1	17,2	17,8	17,8	23,5
3.2 Klargøring/værksteder .....	11,4	7,9	133,7	0,0	0,0	0,0
<b>4. Udstyr</b> .....	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>	<b>54,0</b>	<b>58,8</b>	<b>25,9</b>
<b>5. Miljø og arbejdsmiljø</b> .....	<b>4,6</b>	<b>8,7</b>	<b>6,7</b>	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>
<b>6. EDB</b> .....	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>7. Andet</b> .....	<b>2,7</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
<b>32. Erhvervelse af nyanlæg mv</b> .....	<b>235,3</b>	<b>202,5</b>	<b>9,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>1. Tog</b> .....	<b>235,1</b>	<b>202,5</b>	<b>9,4</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
1.3 8 S-tog .....	211,8	187,3	8,1	0,0	0,0	0,0
1.4 Yderligere S-tog (rådighedspulje).....	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6 Tog (rådighedspulje).....	22,8	15,2	1,3	1,5	0,0	0,0
<b>3. Biler</b> .....	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>Bruttoinvesteringsbudget i alt</b> .....	<b>281,5</b>	<b>251,6</b>	<b>176,0</b>	<b>83,8</b>	<b>87,1</b>	<b>60,0</b>
<b>Nettoinvesteringsbudget</b> .....	<b>281,5</b>	<b>251,6</b>	<b>176,0</b>	<b>83,8</b>	<b>87,1</b>	<b>60,0</b>

## Anlægsbudget DSB Gods

	R 96 PL-96	B 97 PL-97	1998 PL-98	1999 PL-98	2000 PL-98	2001 PL-98
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion</b> .....	<b>49,4</b>	<b>119,4</b>	<b>99,1</b>	<b>136,1</b>	<b>136,1</b>	<b>136,1</b>
31.1. Fornyelse af faste anlæg .....	49,4	119,4	99,1	136,1	136,1	136,1
<b>1. Spor anlæg, broer mv</b> .....	<b>12,3</b>	<b>20,0</b>	<b>10,2</b>	<b>10,2</b>	<b>10,2</b>	<b>10,2</b>
<b>3. Bygninger, terminaler mv</b> .....	<b>1,1</b>	<b>5,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
3.1 Stationer, terminaler mv .....	1,1	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2 Klargøring/værksteder .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Udstyr</b> .....	<b>3,4</b>	<b>7,1</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>
<b>5. Miljø og arbejdsmiljø</b> .....	<b>0,2</b>	<b>4,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>
<b>6. EDB</b> .....	<b>20,9</b>	<b>22,7</b>	<b>23,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>7. Andet</b> .....	<b>11,5</b>	<b>60,0</b>	<b>56,3</b>	<b>116,5</b>	<b>116,5</b>	<b>116,5</b>
<b>31.2. Nyanlæg</b> .....	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3. Bygninger, terminaler mv</b> .....	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
3.1 Bygninger .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>32. Erhvervelse af anlæg mv</b> .....	<b>77,3</b>	<b>240,3</b>	<b>84,4</b>	<b>113,9</b>	<b>113,9</b>	<b>113,9</b>
<b>1. Tog</b> .....	<b>76,6</b>	<b>231,3</b>	<b>75,3</b>	<b>104,7</b>	<b>104,7</b>	<b>104,7</b>
1.5 20 rangerlokomotiver .....	45,1	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6 Tog (rådighedspulje).....	3,7	4,2	3,9	2,0	2,0	2,0
1.7 To-strømslokomotiver (rådighedspulje).....	2,4	165,6	71,5	102,7	102,7	102,7
1.13 Postvogne .....	25,4	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Biler</b> .....	<b>0,7</b>	<b>9,0</b>	<b>9,1</b>	<b>9,1</b>	<b>9,1</b>	<b>9,1</b>
<b>Bruttoinvesteringsbudget i alt</b> .....	<b>126,7</b>	<b>359,7</b>	<b>183,5</b>	<b>249,9</b>	<b>249,9</b>	<b>249,9</b>
<b>Nettoinvesteringsbudget</b> .....	<b>126,7</b>	<b>359,7</b>	<b>183,5</b>	<b>249,9</b>	<b>249,9</b>	<b>249,9</b>