

Infrastrukturafgifter i øvrigt

De øvrige af trafikministeren fastsatte infrastrukturafgifter indarbejdes på ændringsforslag 1998. Der er således i nærværende forslag til finanslov ikke indarbejdet en effekt af de øvrige infrastrukturafgifter, altså infrastrukturafgifter ud over Storebæltsafgiften.

De øvrige infrastrukturafgifter vil gradvis indføres fra 1998 og fremover og vil således gradvist danne indtægtsgrundlaget for Banestyrelsen. Dermed vil udgiftsbevillingen gradvist kunne reduceres tilsvarende.

Bevillingsbestemmelser

Banestyrelsens bevillinger er opført på fire hovedkonti: 01 for drift, 02 for anlæg, 03 for jobbørs og 04 for samfundsbegrundede færgeoverfarter. På ordinært ændringsforslag 1998 udskilles Rådgivningsdivisionen og Servicedivisionen på egne hovedkonti.

Under forudsætning af Finansudvalgets godkendelse af aktstykket vedrørende bodelingen mellem DSB og Banestyrelsen er konsekvenserne heraf for 1998 og fremefter indarbejdet på dette forslag til finanslov.

Banestyrelsen er forpligtet til at overholde det anførte nettotal på hovedkonto 01, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

I bevillingsåret disponerer Banestyrelsen over nettotallet plus eventuelle træk på udsvingsordningen.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af Banestyrelsens driftsudgifter, når den er positiv, og 9 % af driftsudgifterne, når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må normalt ikke fire år i træk være negativ. For 1998 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 141 mio. kr. og ca. -127 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1998 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger.

Oplysningerne i bidraget er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under udarbejdelse af budgettet. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb.

I forbindelse med ordningen om selvstændig likviditet indgår hovedkontiene 01 og 03 i et fælles likviditetsområde.

På FTB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der affholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

Banestyrelsen oppebærer eventuelle EU-tilskud til infrastrukturprojekter.

Banestyrelsen er registreret som en virksomhed i henhold til momsloven. Der er indgået aftale med Told & Skat om, at Banestyrelsen fuldt ud kan afløfte moms, og at fakturering af infrastrukturafgifter pålægges moms. De bevillingsmæssige konsekvenser er indarbejdet.

I forhold til statsregnskabet anvender Banestyrelsen ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb.

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder.

Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/tunneller og stationsforpladser).

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktiviteter, der udføres uden for Banestyrelsens eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af Banestyrelsens egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra Banestyrelsens normale aktiviteter til egne formål.

Der arbejdes med en ny sondring mellem drift og anlæg. Eventuelt afledte omdisponeringer mellem drift og anlæg vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg og indarbejdet på ordinært ændringsforslag 1998.