

rings-, anlægs- og vedligeholdelsesarbejder på længere sigt udbydes. Banestyrelsens udførende enheder vil selv have adgang til at byde på udførelsen af de pågældende arbejder.

Banestyrelsen kan, i lighed med hvad der har været tilfældet for DSB bane, udføre arbejder for fremmede. Af hensyn til muligheden for konkurrence på lige fod med udenlandske virksomheder kan Banestyrelsen også få mulighed for at udføre opgaver i udlandet.

### Budgetteringsforudsætninger

For indtægter påregnes en enhedsudvikling svarende til den almindelige omkostningsudvikling i hele budgetperioden. Indtægter fra en infrastrukturafgift indbudgetteres på ændringsforslag 1998.

De væsentligste direkte effekter af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt er:

- overtagelse af vedligeholdelsesansvaret for den faste forbindelse med tilhørende tilslutninger til eksisterende jernbanenet
- betaling af afgift for jernbaneoperatørernes benyttelse af den faste forbindelse.

Der er indbudgetteret en betaling til A/S Storebæltsforbindelsen i henhold til den politiske aftale af 24. oktober 1996 vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti og lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt. Jf. i øvrigt bemærkningerne om Storebæltsforbindelsen i det indledende afsnit til 28.63.

Konsekvenserne ved dannelse af Banestyrelsen for momsregningen er afklaret med Told & Skat og indarbejdet, således at bevillingerne nu er ekskl. moms.

De afsatte bevillinger i 1999-2001 efter den nuværende rammeaftales udløb er en teknisk videreførelse af bevillingerne i 1998 reduceret med generelle sparekrav. Dette indebærer, at der i bevillingen ikke er taget konkret stilling til drift, vedligeholdelses- og anlægsarbejder i BO-årene. Der vil forud for indgåelse af en ny rammeaftale blive foretaget analyser af omfanget af vedligeholdelse og nyanlæg på banenet med henblik på etablering af beslutningsgrundlag til fastsættelse af bevillingsniveauet og prioritering af anvendelsen heraf.

### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling .....	1.136,7	1.184,3	1.056,4	910,5	872,1	879,6
Udgift .....	1.814,3	1.480,0	1.410,4	1.670,4	1.632,0	1.629,5
Indtægt .....	677,5	295,7	354,0	759,9	759,9	749,9
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>						
Nettoudgift .....	1.136,5	1.184,3	1.056,4	992,2	956,1	963,6
<b>Udgift .....</b>	<b>1.814,0</b>	<b>1.396,0</b>	<b>1.278,2</b>	<b>1.214,0</b>	<b>1.177,9</b>	<b>1.175,4</b>
11. Lønninger .....	1.036,3	936,6	852,2	852,2	852,2	852,2
12. Lønrefusioner .....	-8,7	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	677,0	109,8	315,8	277,3	266,2	263,7
15. Erhvervelse af materiel, netto .....	16,0	192,0	125,0	100,0	75,0	75,0
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	203,7	70,0	75,6	75,6	75,6	75,6
17. Afskrivninger m.v. ....	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
19. Diverse driftsudgifter .....	-183,5	-122,4	-150,0	-150,0	-150,0	-150,0
52. Tilskud til personer .....	0,1	-	-	-	-	-
57. Renteudgifter m.v. ....	0,3	-	-	-	-	-
71. Interne statslige overførselsudgifter .....	72,7	210,0	59,5	58,8	58,8	58,8
<b>Indtægt .....</b>	<b>677,5</b>	<b>211,7</b>	<b>221,8</b>	<b>221,8</b>	<b>221,8</b>	<b>211,8</b>
21. Salg af varer og tjenesteydelser .....	652,9	121,7	156,4	156,4	156,4	146,4
29. Diverse driftsindtægter .....	1,8	10,0	65,4	65,4	65,4	65,4
67. Renteindtægter og udbytter .....	0,0	-	-	-	-	-