

Banestyrelsens banenet, april 1997

Strækninger (hele km)	Hoved- baner	Regional -baner	S- baner	Lokal- baner	Gods- baner	I alt
Netlængde	655	594	173	610	218	2.250
Dobbeltspor	614	136	149	0	0	899
Elektrificeret	345	87	173	0	0	605
Hastighedskontrol (ATC/HKT)	509	129	159	0	0	797
Strækningssikringsanlæg	574	594	149	156	0	1.473
Antal overkørsler	29	306	9	731	583	1.658

Note: Netlængden er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

Baneklassebegrebet

Til brug for løsningen af forvaltningsopgaverne tager Banes planlægning udgangspunkt i en inddeling af jernbanenettet i baneklasser.

Anvendelse og definition af baneklasser

Banenettet inddeles i baneklasser efter, hvilke transportbehov strækningerne skal betjene. Baneklasserne adskiller sig fra hinanden i trafikal funktion og fysisk udrustning, og det er anvendelsen, der udstikker kvalitetskravene til den tekniske udrustning.

Målsætningen er, at den tekniske udrustning for hver baneklasse skal ligge på et tilstrækkeligt niveau. Et tilstrækkeligt niveau betyder,

- at de infrastrukturmæssige forudsætninger for operatørernes anvendelse er opfyldt i nødvendig grad;
- at der prioriteres med henblik på økonomisk og miljømæssig bæredygtighed - markedsorienteret og samfundsøkonomisk.

Som værktøj til normering af en strækningens kvalitet benyttes baneklasserne til at fastlægge niveauer for vedligeholdelse og til at beskrive omkostningsudvikling og anvendelse af anlægsmidler.

Inddelingen i baneklasser er sket i samarbejde med DSB og vil fremtidigt ske i dialog med operatørerne. Baneklasseinddelingen vil blive vurderet løbende med henblik på eventuelle justeringer.

I dag opereres med følgende baneklasser:

Hovedbaner

Hovedbanerne er rygraden i banenettet. De binder landsdelene sammen og udgør forbindelserne til udlandet. Størstedelen af hovedbanerne indgår i det fælles europæiske net for højhastighedstog, som ifølge EU's vejledende retningslinjer for opbygning af transeuropæiske net skal udbygges til minimum 200 km/t inden år 2010. Der er høje krav til hovedbanernes standard.

Regionalbaner

På regionalbaner, som forbinder større købstæder uden for hovedbanerne, stilles der betydelige krav til driftsstabilitet og komfort, hvorimod strækningshastighed og kapacitet er afhængig af den enkelte strækning.

S-baner

S-banerne trafikeres indtil videre næsten kun af S-tog. Kravene til baneklassens standard er høj. Der er behov for at prioritere midler til opgradering af denne baneklasse i forbindelse med indsættelse af nyt materiel og ændret driftskoncept, bl.a. med øget strækningshastighed. Det er ved Akt 181 2/4 1997 om DSB's køb af 112 nye S-tog forudsat, at der anvendes op til 900 mio. kr. (PL-1997) til infrastrukturtilpasninger.