

Der skal foretages undersøgelser bl.a. af de tekniske, trafikale og miljømæssige konsekvenser ved udbygning/nybygning med henblik på valg af linjeføring. Som et element af de kapacitetsforbedrende tiltag skal der bl.a. foretages en justering af spornettet i den vestlige ende af Københavns Hovedbanegård. Disse arbejder, der er neutrale i forhold til linjeføringsvalg, er igangsat og er beskrevet på 1.1.6.2.

1.3.2-1.3.4 Elektrificering

Er afsluttet i 1997.

1.3.3 Elektrificering Fredericia-Padborg

Er afsluttet i 1997.

1.3.4 Elektrificering Tinglev-Sønderborg

Afsluttes i 1997.

1.3.5 Kørestrømstilgængelighed

DSB's nye regionaltog har ikke indbygget teknik til strømforsyning via fremmednet. Materiellet skal, når det er i depot have kontinuerlig forsyning fra køreledningsanlægget. Forsyninger skal opretholdes af hensyn til togets computersystem samt af hensyn til rangering. For at muliggøre strømafbyrder om natten til drifts- og anlægsarbejde er det nødvendigt at etablere nye forsyningsafsnit på visse depoter.

2.1.1 Transmissionsnet Hellerup-Korsør

Afsluttes i 1997.

2.2.1-2.2.5 ATC

Det automatiske togkontrolsystem, ATC systemet, etableres med det dobbelte formål at forbedre sikkerheden generelt og at tillade kørsel med højere hastigheder end i dag. Banestyrelsen forudsætter således, at ATC etableres på strækninger, hvor hastigheden er 140 km/t eller derover.

ATC systemet omfatter funktioner, der bremser eller standser tog, hvis lokomotivføreren overser hastighedsbegrænsninger eller stopsignaler.

ATC systemet er en overbygning på Banestyrelsens eksisterende signal- og sikkerhedssystem.

2.2.1 ATC, anlæg i tog

Udførelsen er afsluttet. Den endelige anlægsdokumentation afsluttes i 1997.

2.2.2 ATC, Lillebælt-Esbjerg/Padborg

Afsluttes i 1997.

2.2.3 ATC, Yderligere

Det er Banestyrelsens strategi for den videre udbygning af ATC efter 1998 at etablere et reduceret og dermed billigere ATC-sikringsniveau på følgende strækninger:

Holbæk-Kalundborg

Vejle-Herning-Struer

Roskilde-Køge-Næstved

Aalborg-Frederikshavn

Langå-Struer

Esbjerg-Holstebro-Struer

Da konceptet for reduceret ATC ikke er færdigudviklet og afprøvet, er såvel årsfordeling som totaludgift skønsmæssigt anført.