

## 28.65. Privatbanerne

Aktivitetsområdet omfatter udgifter i forbindelse med Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud og investeringstilskud.

### Budgetteringsforudsætninger

Det forudsættes, at der i 1997 vil blive indgået ny rammeaftale om privatbanerne, jf. den politiske aftale om DSB af 24. oktober 1996, hvor privatbanernes fremtidige struktur, aktiviteter og investeringsniveau fastlægges. For finansår 1998 og overslagsårene er, både for så vidt angår drift og anlæg, indbudgetteret pris- og lønopregnede tal fra finanslov 1997, der er således ikke indbudgetteret effekt af den forudsatte indgåelse af ny rammeaftale.

### 28.65.11. Tilsynet med privatbanerne (Driftsbev.)

Tilsynet er nedlagt pr. 1. august 1996. Opgaverne varetages herefter af Jernbanetilsynet, jf. § 28.12.02.

### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling .....	1,6	-	-	-	-	-
Udgift .....	1,6	-	-	-	-	-
<b>10. Almindelig virksomhed</b>						
Nettoudgift .....	1,6	-	-	-	-	-
Udgift .....	1,6	-	-	-	-	-
11. Lønninger .....	1,3	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	0,2	-	-	-	-	-
15. Erhvervelse af materiel, netto .....	0,0	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	0,2	-	-	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter .....	0,0	-	-	-	-	-
71. Interne statslige overførselsudgifter .....	0,0	-	-	-	-	-

### Personaleoplysninger

	R 1992	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO1 1999	BO2 2000	BO3 2001
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed .....	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-
I alt .....	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-

### 28.65.15. Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud (Reservationsbev.)

Ifølge lov nr. 295 af 1984 om privatbanerne er de 13 privatbaner underkastet Trafikministeriets administrative, økonomiske og tekniske tilsyn. Banernes driftsunderskud dækkes af staten med 70 % mod at de interesserede (amts)kommuner dækker de resterende 30 %. Ved opgørelsen af driftsunderskuddet bortses fra pensionsudgifter samt et eventuelt underskud ved drift af fragtruter og ved drift af busvirksomhed. Særligt for så vidt angår pensionsudgifterne bemærkes, at staten dækker 85 % af disse, mens de resterende 15 % dækkes af de interesserede (amts)kommuner.