

over en periode på højst 3 år, og som i det enkelte tilfælde ikke overstiger 80.000 kr. med eventuelt tillægslån på indtil 60.000 kr. til anskaffelse af motorkøretøj.

ad tekstanmærkning nr. 79.

Tekstanmærkningen er opført som foregående år og vedrører DMI's adgang til at indgå flerårige aftaler om samfinansiering af kandidatstipendier.

ad tekstanmærkning nr. 81.

Undersøgelserne i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt udføres i et samarbejde mellem Danmark og Tyskland og forventes i alt at vare 2 1/2 år med afslutning i 1998/99.

Udgifterne til de samlede undersøgelser, som budgetteres til ca. 80 mio. kr., deles ligeligt mellem den danske og den tyske stat. Såvel Danmark som Tyskland har søgt og modtaget tilsagn om EU-støtte. Hvert land har p.t. fået tilsagn om støtte på 3,5 mio. ECU. Målet er en 50 % finansiering via EU-midler. Den resterende del af de danske udgifter, ca. 20 mio. kr., finansieres af DSB, Vejdirektoratet og Trafikministeriets departement inden for de givne bevillingsrammer, og der er adgang til overførsel af midler fra DSB og Vejdirektoratet til medfinansiering af undersøgelserne til Trafikministeriets departement.

EU-støtten udbetales i tre omgange. Første udbetaling, på 40 % af udmålingsgrundlaget, falder umiddelbart efter tilsagnet om støtte. Anden udbetaling, på 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når det attesteres, at der er afholdt mindst 70 % af de samlede budgetterede omkostninger. Tredje udbetaling, 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når undersøgelserne er gennemført.

Der gives med tilføjelsen til tekstanmærkningen i forbindelse med ændringsforslagene hjemmel til overførsel af midler til følgende finansår, idet en stor del af midlerne fra EU til finansiering af undersøgelser vedrørende en fast forbindelse over Femer Bælt kommer til udbetaling, før undersøgelserne påbegyndes.

ad tekstanmærkning nr. 83.

Tekstanmærkningen vedrører aktieselskabet DANHUA. Med tekstanmærkningen gives hjemmel til at oppebære og genanvende aktieudbytte fra aktieselskabet.

ad tekstanmærkning nr. 84.

Tekstanmærkningen vedrører Danmarks Meteorologiske Instituts bemyndigelse til at forvalte ikke-statslige aktiver eller passiver i forbindelse med tilskudsfinansierede aktiviteter.

ad tekstanmærkning nr. 85.

Tekstanmærkningen etablerer hjemmel til, at trafikministeren kan lade institutionerne opkræve omkostningsbestemte gebyrer for udsendelse af rykkerskrivelser til kunder for forsinket betaling af ydelser.

ad tekstanmærkning nr. 86.

Tekstanmærkningen giver SLV bevillingsmæssig hjemmel til at yde vederlag til ansatte for henholdsvis udarbejdelse af opgaver, censurering og lignende i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver samt såvel teoretisk som praktisk uddannelse i øvrigt af personalet.

ad tekstanmærkning nr. 87.

Tekstanmærkningen er ændret i forhold til finansloven for 1997, idet administrationen af de samfundsbegrundede færgeoverfarter overgår fra DSB til Banestyrelsen.

Offentligt udbud vil blive afholdt, så sejlads på grundlag af dette kan iværksættes inden udgangen af 1998.