

Svar (19/2 97)**Arbejdsministeren (Jytte Andersen):**

Efter de gældende regler er det en grundlæggende betingelse for at få arbejdsløshedsdagpenge, at man står til rådighed for arbejdsmarkedet. Alle ledige, der ønsker at få arbejdsløshedsdagpenge, har derfor også – uanset alder – pligt til at prøve at komme i arbejde, blandt andet ved selv at søge arbejde.

Det er det enkelte medlems situation og forholdene på det regionale arbejdsmarked, der afgør, i hvilket omfang medlemmet skal søge arbejde. Der kan derfor ikke stilles krav om, at man søger et bestemt antal stillinger.

Et medlem må ikke indstille sin arbejdssøgning, deltagelse i kurser m.m., fordi medlemmet fx skal overgå til efterløn. Medlemmet skal naturligvis også være arbejdssøgende i den resterende del af ledighedsperioden.

Arbejdsløshedskasserne skal i særlige situationer undersøge og vurdere ledige medlemmers rådighed. Hvis der herefter fx er tvivl om et medlems arbejdssøgning, kan arbejdsløshedskassen give medlemmet en frist på højst 3 måneder til at vise sin tilknytning til arbejdsmarkedet. Meddelelsen om en frist forudsætter, at arbejdsløshedskassen ikke har grundlag for umiddelbart at træffe afgørelse om, at medlemmet ikke står til rådighed.

Træffer arbejdsløshedskassen afgørelse om, at medlemmet ikke kan anses for at stå til rådighed, vil medlemmet således ikke kunne modtage dagpenge.

Jeg skal i øvrigt bemærke, at hvis medlemmet er uenig i arbejdsløshedskassens afgørelse, kan sagen indbringes for Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen med videre klageadgang til Arbejdsmarkedets Ankenævn.

Spm. nr. S 1338

Til trafikministeren (5/2 97) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, om det er i overensstemmelse med regeringens overordnede trafikpolitik, at DSB-Gods har flyttet gods fra coastertrafikken mellem Aalborg, Århus og Kolding over på banen med brug af dumpingpriser?«

Begrundelse

Det er i disse år almindeligt accepteret, at vi med fordel kan flytte gods over til coastertrafikken for at spare miljøet og give plads, ligesom det giver liv i havnene. DSB-Gods har ved brug af dumpingpriser fået flyttet en stor mængde DLG-gods fra coastertrafikken mellem Aalborg, Århus og Kolding over på skinner. Det mest absurde er, at der i Aalborg er brug for en ekstra omladning til lastbil for at nå frem.

Nok er DSB-Gods udset til at have selvstændige rammer, men en så modstridende trafikpolitik kan ministeren vel næppe sidde overhørig.

Svar (21/2 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

I begrundelsen for spørgsmålet anføres, at der ofte kan være væsentlige miljøfordele ved at transportere gods med skib, herunder coastere. Dette synspunkt er jeg enig i, ligesom hverken DSB Gods eller andre skal transportere til dumpingpriser.

Om den konkrete sag har DSB oplyst følgende, som jeg vil henholde mig til:

»På baggrund af ændret indkøbsmønster hos DLG har DSB gods indgået transportaftale med selskabet om transport af råvarer.

Før aftalens indgåelse indkøbte selskabet råvarer hovedsagelig i Nordtyskland og sejlede godset til de forskellige fabrikker i mængder, der var velegnet til coasterflåden.

I forbindelse med selskabets valg af indkøb af råvarer i Sydamerika overgik transporten til hele skibsladninger i oceangående både.

Samtidig besluttede selskabet, at det i fremtiden ville lade de forskellige råvarer tilføre den enkelte fabrik i et mønster, der svarede til forbruget og derved undgå dyr lagerkapacitet.

På baggrund af ovennævnte udbød DLG transportopgaven til såvel landevejs- som baneoperatører.

Efter forhandlinger med DLG fik DSB gods transportopgaven, selv om tilbuddene fra lastbilerne og DSB gods lå meget tæt. Til fordel for DSB gods talte tilbud om en logistik, der passede ind i DLG's produktionsmønster, ligesom DLG ønskede den miljømæssige bedste løsning.

Transportaftalen er fra DSB gods indgået på baggrund af forretningsmæssige kalkulationer og gennemføres med et positivt dækningsbidrag.«