

(Egypten, Ghana, Indien, Uganda, Vietnam og Zimbabwe). 9 virksomheder deltog i Agromek '97.

TechChange-standen på Agromek '97 var på 302 m<sup>2</sup> og kostede 328.500 kr. Det samlede budget for TechChange-arrangementet i forbindelse med Agromek '97 udgjorde kr. 863.700, der udover standudgifterne er sammensat af udgifter til rejser og ophold for ulands-repræsentanter 234.000 kr, konsulentassistance fra Messecentret Herning 197.400 kr. og informationsmateriale m.v. 103.800 kr.

### Spm. nr. S 1374

Til ministeren for udviklingsbistand (7/2 97) af:

**Henning Urup (V):**

»Er der efterfølgende foretaget en evaluering af Danida's Agromek udstilling?«

### Svar (17/2 97)

**Ministeren for udviklingsbistand (Poul Nielson):**

Der er ved at blive udarbejdet en rapport om TechChange på Agromek '97. Det kan oplyses, at der blev afholdt 188 møder mellem de nildtagende u-landsvirksomheder og danske virksomheder. U-landsvirksomhedernes besøg i Danmark vil ud fra de foreliggende oplysninger uden tvivl resultere i dels leverancer fra dansk erhvervsliv, og dels længerevarende samarbejder mellem de danske virksomheder og u-landsvirksomhederne. Et par aftaler om at etablere et nærmere samarbejde blev allerede indgået under messen.

Resultatet af de ni u-landsvirksomheders deltagelse i TechChange vil efter nogen tid blive vurderet af Udenrigsministeriet, når virksomhederne har haft lejlighed til at bearbejde resultaterne af de mange møder.

Danida vil herudover følge op med assistance, bl.a. under Danida's Privat Sektor Program, til at få udviklet de projektmuligheder, som blev identificeret under TechChange-arrangementet på Agromek '97.

### Spm. nr. S 1376

Til justitsministeren (7/2 97) af:

**Henning Urup (V):**

»Hvad er årsagen til, at strandfogeder ikke i lighed med andre, der anvender vogn i arbejdet, kan få skattefri kørselsgodtgørelse?«

### Svar (19/2 97)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har for nylig haft lejlighed til at behandle spørgsmålet om bl.a. kørselsgodtgørelse til strandfogeder i anden forbindelse, og i den anledning indhentede Justitsministeriet en udtalelse fra Rigspolitechefen.

Rigspolitechefen henviste i sin redegørelse til, at det efter strandingsloven af 1895 med senere ændringer, jf. lovbekendtgørelse nr. 619 af 15. september 1986, er politimesteren, der ansætter strandfogeder ved de kyststrækninger, hvor det er nødvendigt. Strandfogedernes arbejdsopgaver er nærmere beskrevet i strandingsloven, men som følge af lokale forhold varierer strandfogedernes indsats og pligter meget i de forskellige dele af landet. Hertil kommer, at retsgrundlaget ikke tager højde for de seneste årtiers ændrede samfundsforhold. Alt dette har bevirket, at aflønningen af landets strandfogeder er forskellig fra landsdel til landsdel.

Oprindeligt blev strandfogederne alene aflønnet med deres andel i bjærgelønnen, jf. nærmere lovens § 18.

Siden 1939 har der for så vidt angår strandfogederne langs Jyllands vestkyst fra Skallingen til Grenen og den nordligste del af Vendsyssels østkyst fra Grenen til Frederikshavn været indført en ordning, hvorefter der kunne ydes den enkelte af disse strandfogeder et særskilt vederlag for udførelsen af hvervet. Denne ordning er senere blevet udvidet til også at omfatte strandfogederne på Læsø.

Der er ved de årlige bevillingslove, senest finansloven for 1997, skabt hjemmel til at fastsætte den aflønning, som oprindeligt blev bevilget ved et aktstykke fra Justitsministeriet af 24. oktober 1963. For finansåret 1963/64 var afsat et beløb på 60.000 kr. til dette formål. Det tilsvarende beløb for finansåret 1997 andrager ca. 810.000 kr. Beløbet reguleres efter Finansministeriets sædvanlige reguleringssatser.

Rigspolitechefen har endvidere oplyst, at det ikke af det omtalte rets- og bevillingsgrundlag