

afhængig af bilens hastighed. Derfor forbedres sikkerheden for cyklister ofte bedst, hvis indsatsen rettes mod bilerne. F.eks. vil en dæmpning af hastigheden mange steder være af væsentlig betydning for cyklisters sikkerhed. Øget indsats mod sprit og krydsulykker vil også have en positiv effekt på antallet af cykelulykker. Derfor prioriteres kampagner om og øget kontrol af, at biler og cykler overholder vigepligtsregler i kryds, således at cyklisternes sikkerhed forbedres.

Cykelstier i eget tracé og med få krydsningspunkter med andre veje kan også bedre cyklisternes forhold. Trafikministeriet er sammen med Københavns og Frederiksberg Kommuner gået ind i planlægning og finansiering af et sådant stianlæg gennem disse to kommuner og håber, der herved opnås resultater, der giver grundlag for en fortsættelse af en sådan politik.

Mange af de indsatser, der kan gøres for at bedre forholdene for cyklisterne vil også være til gavn for andre svage trafikantgrupper som ældre, handicappede og fodgængere.

#### *Flere aktører på trafikikkerhedsområdet*

En forstærket indsats på trafikområdet fremmes ved et bredere samarbejde og mange forskellige aktørers engagement – staten, amterne, kommunerne, private virksomheder og organisationer m.fl.

Regeringen ser derfor gerne, at en række nye aktører påtager sig et medansvar for trafikikkerheden – ikke mindst private virksomheder med stort kørselsarbejde har gode muligheder for at påvirke medarbejdernes trafikale adfærd.

#### *Statens egne virksomheder*

Staten er også arbejdsgiver for mange. Der er ca. 180.000 ansatte i statslige institutioner og virksomheder (incl. postvæsenet), og der udføres et omfattende transportarbejde i forbindelse med mange funktioner, som varetages af staten. Det kan typisk være opgaver udført af postvæsenet, politi, forsvar, direktorater og selskaber.

Regeringen ønsker at støtte en god trafikultur blandt statsligt ansatte og vil sikre at der tages trafikikkerhedspolitiske hensyn i den transport, der udføres i statens regi. F.eks. har man i forsvaret allerede taget en række initiativer til at fremme trafikikkerheden.

Regeringen vil benytte egne virksomheder til at udvikle og afprøve metoderne til sådanne virksomhedsplaner, der kan indgå i trafikikkerhedsplaner for de enkelte virksomheder.

Trafikministeren har allerede taget skridt til at udvikle virksomhedsplaner for trafikikkerhed i DSB, Banestyrelsen, Post Danmark, Statens Bilinspektion og Vejdirektoratet.

Trafikministeren vil sikre, at de erfaringer, som ministeriets institutioner opnår med at udarbejde handlingsplaner, vil blive udbredt til andre ministerier, relevante virksomheder i den private sektor og til amter og kommuner.

#### *Kommunernes og amternes indsats*

Kommunerne og amterne har ansvar for planlægning, anlæg, drift og vedligeholdelse af hovedparten af landets veje. Gennem lokal informations- og kampagnevirksomhed og øvrigt forebyggende arbejde har de lokale myndigheder tillige mulighed for at gøre en værdifuld trafikikkerhedsfremmende indsats for deres borgere, ligesom der i børneinstitutioner og folkeskolen er mulighed for at påvirke børns og unges trafikvaner.

På lokalt og regionalt niveau bliver der allerede nu gennemført et omfattende og godt arbejde i trafikikkerhedsmæssigt øjemed. Regeringen finder det dog nødvendigt, at der sker en styrkelse og øget målretning af den lokale og regionale indsats.

For det første har trafikministeren fremlagt en handlingsplan med et katalog over en række konkrete forslag til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslagene er ment som inspiration til kommuner og amter, som de kan overveje at anvende, når der lokalt og regionalt planlægges gennemført trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. Det lokale og regionale valg af løsninger må naturligvis afhænge af og tilpasses særlige lokale og regionale forhold.

For det andet vil regeringen overveje en ændring af vejloven, med henblik på at der med regelmæssige mellemrum bliver udarbejdet handlingsplaner for den lokale trafikikkerhedsmæssige indsats. Regeringen finder det meget positivt, at Amtsrådsforeningen i Danmark har udtrykt sin interesse i sagen ved allerede at have taget initiativ til at opfordre amterne til at udarbejde amtslige handlingsplaner.

Amter og kommuner kan i sådanne planer fremlægge mål og prioritering af de aktiviteter, de anser for nødvendige for at opfylde sådanne mål. Amter og kommuner vil her få lejlighed til over for borgerne samlet at beskrive deres trafikikkerhedsarbejde, bestående af politik, mål, organisation, procedurer samt planlagte aktiviteter. Herved sikres, at trafikikkerhed bliver et