

fast punkt på den (amts)kommunale dagsorden. Der vil ikke være krav om statslig godkendelse af planerne.

Det er en del af den vejaf tale, regeringen har indgået med Amtsrådsforeningen, at statens sektoransvar på vejområdet styrkes. Som et led heri vil regeringen bl.a. gennem vejregulering, rådgivning og efteruddannelsesaktiviteter arbejde for at fremme den enkelte vejbestyrelses mulighed for at varetage sit ansvar for, at dens veje og stier til enhver tid er i en trafikikkerhedsmæssig forsvarlig stand. I de tilfælde, hvor der anlægges nye veje, er det vigtigt, at de enkelte vejbestyrelser gør sig særlige overvejelser for at begrænse risikoen for trafikulykker på vejen, når den tages i brug – også kaldet trafikikkerhedsrevision. Ud fra de hidtidige erfaringer med trafikikkerhedsrevision er regeringen overbevist om, at der for beskedne omkostninger kan opnås mærkbare sikkerhedsmæssige resultater. For de statsveje, der ved aftalen overføres til amterne, vil amterne fortsætte indsatsen for en bedre sikkerhed på samme måde, som amterne i dag gennemfører trafikikkerhedsarbejde på landevejene.

Endvidere vil Trafikministeriet tage initiativ til løbende at offentliggøre amts- og kommunefordelte nøgletal om trafikikkerhed, således at amterne og kommunerne får mulighed for at sammenligne trafikikkerhedsniveauet i de forskellige områder.

Private virksomheder

Regeringen lægger stor vægt på, at også private aktører går mere aktivt ind i initiativer til at forbedre trafikikkerheden. Mange private virksomheder udfører et stort kørselsarbejde og har gode muligheder for at påvirke medarbejdernes adfærd i trafikken og få gang i debatten om trafikikkerhed ude i virksomhederne.

Private virksomheder har ikke kun en naturlig interesse i de ansattes velfærd, men lider også store tab på grund af ulykker i forbindelse med sygefravær, reparation eller udskiftning af køretøjer m.v. Der er således også for virksomhederne en klar økonomisk motivation til at sikre de ansattes færden i trafikken, når de løser transportopgaver for virksomheden.

Virksomhederne kan bl.a. bidrage til en forbedring af sikkerheden ved at øge indsatsen for, at de gældende regler bliver overholdt. Det gælder hastighedsgrænser, køre- og hviletidsbestemmelser og køretøjernes vedligeholdelse. Virksomhederne kan desuden stille krav om

overholdelse af sikkerhedsbestemmelser til leverandører af transportydelse, ligesom de kan støtte medarbejderne på forskellig vis ved at tilbyde kurser i køreteknik eller ved at drøfte trafikikkerhedsproblemer generelt med medarbejderne.

Nogle virksomheder er allerede i gang med at udarbejde handlingsplaner. Regeringen vil med udgangspunkt i dette arbejde tage initiativ til, at der gennemføres pilotprojekter i samarbejde med en række udvalgte private virksomheder om handlingsplaner for trafikikkerhed. Dels ved at tilvejebringe en dokumentation til motivering af en yderligere indsats fra virksomhedernes side, dels ved at støtte virksomhedernes udformning af en formuleret trafikikkerhedspolitik.

Viden om trafikikkerhed

Regeringen vil også tage initiativer, hvis effekt ikke vil kunne ses her og nu, men som er af værdi for det langsigtede trafikikkerhedsarbejde. Det drejer sig om adfærdspåvirkende information og kampagner, forskning, udviklingsprojekter, uddannelse og efteruddannelse.

Et velfungerende system til indsamling, systematisering og formidling af viden og data om trafikikkerhed forbedrer grundlaget for både forskningen og for de politisk-administrative beslutninger.

Forskning, udvikling og forsøg

Regeringen vil prioritere forskningsprojekter inden for høj hastighed, spritkørsel, cykelulykker og krydsulykker højt. Disse forskningsprojekter rettes især imod børn og ældre som fodgængere og cyklister, mod risiko og trafikantadfærd, omkostninger ved trafikulykker, årsager og konsekvenser vedrørende ulykker med tunge køretøjer involveret.

Der er i 1997 afsat 84 mio. kr. til omfattende forsøgs- og udviklingsarbejde finansieret via en særlig trafikpulje. Formålet hermed er at udvikle metoder og afprøve løsninger, der bidrager til at opfylde de trafikpolitiske målsætninger i Trafik 2005, regeringens trafikpolitiske redegørelse fra 1993. En stor del af disse midler vil blive anvendt til trafikikkerhedsfremmende projekter, som vil blive udført i samarbejde – og samfinansiering – med kommuner eller amter. Som det fremgår af den vejaf tale, regeringen har indgået med Amtsrådsforeningen, er regeringen også indstillet på, at nogle af de midler, der i dag bruges til trafikikkerhedsfremmende for-